

AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY

AGREGATY PRĄDOTWÓRCZE / STACJONARNE / WYCISZONE - SUPER-SILENT

Model

ISO 8528

PDE20SS3



Cenimy i dbamy
o wysoką jakość
naszych produktów

Wyciszona obudowa stalowa zabezpieczona antykorozyjnie pokryta odporną proszkową powłoką lakierniczą
Zwarta konstrukcja, solidna stalowa rama ze zintegrowanym zbiornikiem paliwa
Uchwyty do łatwego załadunku dźwigiem lub wózkiem widłowym
Wszystkie drzwi serwisowe agregatu oraz korek wlewu paliwa zamykane na klucz
Nowoczesny, mikroprocesorowy panel sterowania SmartGen

PRIME POWER (P.R.P) Określa maksymalną dostępną moc agregatu. Dopuszczalne przeciążenie +10% mocy przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy. Przy pracy ciągłej 24 godziny nie wyżej niż 80% P.R.P.

STAND-BY POWER (L.T.P) Określa maksymalną moc jaką może osiągnąć agregat jednak nie dłużej niż sumarycznie 500 motogodzin w roku.

Parametry OGÓLNE

Moc maksymalna L.T.P (cosφ = 0,8)	kVA / kW	22 / 18
Moc znamionowa P.R.P (cosφ = 0,8)	kVA / kW	20 / 16
Prąd znamionowy	A	28,9
Napięcie znamionowe	V	400/230
Częstotliwość	Hz	50
Poziom głośności (przy pomiarze z odległości 7m)	dB	51

PARAMETRY FIZYCZNE

Pojemność zbiornika paliwa	l	92
Czas pracy na pełnym zbiorniku przy 100% obciążenia	mth	~ 17
Wymiary całkowite (dł×szer×wys)	mm	~ 1720×820×1150
Masa agregatu (netto/suchy)	kg	~ 815

SILNIK	PEZAL	PD490C1
Emisja	EU Stage	2
Klasa wykonania		G2

Obroty silnika	obr/min	1500
Ilość układ cylindrów	4	rzędowy, chłodzony cieczą

Układ zasilania silnika: bezpośredni wtrysk

Stabilizacja obrotów: elektroniczna

Rodzaj paliwa: olej napędowy ON-DIESEL

Pojemność skokowa: l 2,54

Moc PRP (ISO 3046): kW 21

Instalacja elektryczna: VDC 12

PRĄDNICA: PEZAL PPA183-18C

Rodzaj: samowzbudna synchroniczna bezszczotkowa

Ilość biegunów / typ połączeń: 4 / gwiazda

Uzwojenie odporne na środowisko: wilgotne / słone

Klasa izolacji uzwojeń: H

Stopień ochrony: IP23

Regulacja napięcia: elektroniczna AVR

Stabilność napięcia: % ± 1

Zawartość THD: % < 2

Wydajność: % 84,9

AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY

AGREGATY PRĄDOTWÓRCZE / STACJONARNE /
WYCISZONE - SUPER-SILENT

Model

ISO 8528

PDE20SS3

Typ zabudowy
Wyciszony na ramie ze zintegrowanym
zbiornikiem paliwa

Panel sterowania
Smartgen HGM4020

SmartGen
Ideas for power



WYPOSAŻENIE STANDARD

Obudowa ze stali zabezpieczona antykorozyjnie malowana proszkowo
Silnik wysokoprężny DIESEL, klasa wykonania G2, emisji EU Stage 2
Prądnica bezszczotkowa synchroniczna
Akumulator
Zbiornik paliwa o standardowej pojemności
Wibroizolatory silnika i prądnicy
Tłumik z kompensatorem drgań
Wyłącznik główny mocy (zabezpieczenie prądnicy)
Listwa zaciskowa (sposób odbioru pełnej mocy)
Wyłącznik bezpieczeństwa awaryjny STOP
Mikroprocesorowy panel sterowania SmartGen
Panel sterowania z interfejsem graficznym i menu w języku angielskim

Parametry EKSPLOATACYJNE

Rodzaj paliwa		ON - DIESEL
Zużycie paliwa przy 100% obciążenia	l/h	~ 5,45 *
Zużycie paliwa przy 75% obciążenia	l/h	~ 4,05 *
Zużycie paliwa przy 50% obciążenia	l/h	~ 2,98 *
Rodzaj oleju	SAE	15W40
Ilość oleju w misce olejowej	l	8
Rodzaj płynu chłodzącego		Antyfreeze -38 °C
Ilość płynu chłodzącego w układzie (silnik/chłodnica)	l	14 (5/9)

OKRESY EKSPLOATACYJNE

	pierwsza wymiana	następne
Okres pomiędzy wymianami oleju silnikowego	po 100 mth	co 500 mth
Okres pomiędzy wymianami płynu chłodniczego	po 500 mth	co 1000 mth
Wymiana filtra paliwa	po 500 mth	co 500 mth
Wymiana filtra oleju	po 500 mth	co 500 mth
Wymiana filtra powietrza	po 500 mth	co 500 mth

* Zużycie paliwa wyliczone dla kaloryczności 42700kJ/kg + 5%, dla masy właściwej 0.835 kg/dm³, dla temperatury 15°C.