

CEDRUS®

INSTRUKCJA OBSŁUGI



SKUTER ELEKTRYCZNY

MODELE: C-GO-2G-ZQQ2, C-GO-2W-ZQQ2,
C-GO-5B-MB5, C-GO-5R-MB5



Instrukcja oryginalna

PL

Instrukcja obsługi skutera elektrycznego / str. 2

EN

Electric Scooter User Manual / page 31

SPIS TREŚCI

PRZEDMOWA	3
ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA	4
SPRAWDZANIE POJAZDU PRZED PIERWSZYM UŻYCIEM	8
OPIS ELEMENTÓW POJAZDU	9
MONTAŻ	12
OBSŁUGA	19
KONSERWACJA	22
UTYLIZACJA I OCHRONA ŚRODOWISKA	25
BŁĘDY I ROZWIĄZANIA	26
DANE TECHNICZNE	27
REJESTR CZYNNOŚCI SERWISOWYCH	29

Wersja 28.01.26 opracowana przez:

CEDRUS
95-060 Brzeziny,
ul. Przemysłowa 1
www.cedrus.com.pl
email: biuro@cedrus.com.pl
tel. (+48) 46 874 18 60

Wszelkie prawa zastrzeżone. Zabrania się kopiowania, powielania, rozpowszechniania lub wykorzystywania w jakiegokolwiek formie, całości lub części niniejszej instrukcji bez uprzedniej pisemnej zgody właściciela praw autorskich. Naruszenie tego zakazu może skutkować odpowiedzialnością prawną.

PRZEDMOWA

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera kluczowe informacje dotyczące budowy, funkcji, zasad użytkowania oraz konserwacji pojazdu elektrycznego. Przed rozpoczęciem eksploatacji zaleca się uważne zapoznanie się z całą instrukcją. Prawidłowe i bezpieczne użytkowanie pojazdu pozwoli osiągnąć optymalną wydajność oraz uniknąć sytuacji mogących prowadzić do uszkodzenia pojazdu, mienia lub obrażeń użytkownika.

Urządzenie może być dostarczone w stanie częściowo zmontowanym, w zależności od wersji lub sposobu transportu może być konieczne wykonanie prostych czynności przygotowawczych. Czynności te powinny być wykonywane przez osobę posiadającą odpowiednią wiedzę techniczną. W przypadku braku odpowiednich kwalifikacji zaleca się zlecenie ich wykonania autoryzowanemu serwisowi. Usługi serwisowe są odpłatne i nie są objęte gwarancją.

Wszelkie informacje zawarte w instrukcji zostały opracowane na podstawie danych dostępnych w dniu przygotowania dokumentu. Pojazdy mogą być udoskonalane w trakcie produkcji, dlatego ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji mają charakter poglądowy i mogą w nieznacznym stopniu różnić się od wyglądu rzeczywistego produktu. Różnice te nie wpływają na zgodność opisów funkcji, elementów bezpieczeństwa ani zasad użytkowania pojazdu z faktycznie oferowanym produktem.

Pojazd został zaprojektowany i wyprodukowany jako elektryczny pojazd przeznaczony do indywidualnego użytku. Warunki dopuszczenia pojazdu do ruchu, w tym w szczególności wymagania dotyczące użytkownika, dopuszczalnej prędkości oraz zasad poruszania się pojazdem, określone są przez obowiązujące przepisy prawa w kraju użytkowania. Użytkownik zobowiązany jest do zapoznania się z lokalnymi przepisami i stosowania pojazdu zgodnie z nimi. Niniejsza instrukcja ma na celu wsparcie bezpiecznej eksploatacji pojazdu i nie zastępuje przepisów prawa obowiązujących w danym kraju.

Instrukcja obsługi stanowi integralną część pojazdu i powinna być przechowywana w łatwo dostępnym miejscu. W przypadku przekazania pojazdu osobom trzecim instrukcja powinna zostać przekazana wraz z nim. Dla zapewnienia bezpiecznej eksploatacji zaleca się:

- dokładne zapoznanie się z parametrami pojazdu oraz jego właściwościami przed rozpoczęciem użytkowania,
- stosowanie pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w kraju użytkowania,
- unikanie udostępniania pojazdu osobom nieposiadającym umiejętności jego prawidłowej obsługi,
- przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas przewożenia osób lub ładunków,
- używanie kasku ochronnego podczas jazdy,
- zachowanie szczególnej ostrożności podczas jazdy w deszczu lub śniegu - droga hamowania ulega wydłużeniu; w przypadku intensywnych opadów lub niekorzystnych warunków atmosferycznych zaleca się powstrzymanie od jazdy,
- niewykonywanie żadnych modyfikacji konstrukcyjnych ani ingerencji w instalację elektryczną pojazdu - każda ingerencja lub modyfikacja jest zabroniona,
- regularne wykonywanie przeglądów i czynności konserwacyjnych w autoryzowanych punktach serwisowych,
- prawidłową utylizację zużytych akumulatorów (*więcej informacji w rozdziale Utylizacja i ochrona środowiska*)

⚠ Informacje oznaczone tym symbolem wskazują działania wymagane w celu uniknięcia ryzyka uszkodzenia pojazdu, szkód materialnych, obrażeń użytkownika lub osób postronnych, a w skrajnych przypadkach zagrożenia życia.

Instrukcję należy zachować do późniejszego wykorzystania.

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

Kontrola przed rozpoczęciem jazdy

1. Sprawdzić, czy kierownica jest stabilna i pracuje płynnie podczas skrętu.
2. Sprawdzić prawidłowe działanie przełączników na lewej i prawej stronie kierownicy.
3. Sprawdzić działanie manetki gazu.
4. Upewnić się, że ciśnienie w oponach mieści się w zalecanym zakresie.
5. Upewnić się, że opony nie są uszkodzone ani nadmiernie zużyte oraz że nie znajdują się na nich ciała obce.
6. Zweryfikować, czy głębokość bieżnika obu opon jest wystarczająca.
7. Sprawdzić, czy po włączeniu pojazdu nie pojawiają się komunikaty o błędach na wyświetlaczu.
8. Ocenić, czy poziom naładowania akumulatora jest odpowiedni do planowanej jazdy.
9. Sprawdzić działanie wszystkich świateł.
10. Sprawdzić działanie sygnału dźwiękowego.
11. Upewnić się, że lusterka są czyste i odpowiednio ustawione.

Środki ochrony indywidualnej

W celu ograniczenia ryzyka odniesienia obrażeń ciała podczas użytkowania pojazdu zaleca się stosowanie odpowiednich środków ochrony indywidualnej, dostosowanych do warunków jazdy oraz przepisów obowiązujących w kraju użytkowania. W szczególności zaleca się używanie kasku ochronnego, a także - w zależności od warunków eksploatacji - dodatkowych elementów ochronnych, takich jak rękawice ochronne, obuwie zapewniające stabilne podparcie stopy oraz elementy odzieży zwiększające widoczność użytkownika.

Wskazówki

- Przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, że boczna i centralna stopka są całkowicie złożone, a kierownica odblokowana.
- Nie rozkładać stopki podczas jazdy - może to spowodować nagłe odcięcie zasilania i stworzyć zagrożenie.
- Pojazd uruchamiać wyłącznie na postoju. W razie błędu odsunąć pojazd w bezpieczne miejsce i nie próbować ponownego rozruchu podczas jazdy ani na pasie ruchu.
- Podczas ruszania przyspieszać powoli, aby uniknąć nadmiernego prądu rozruchowego, gwałtownego przyspieszenia oraz zwiększonego zużycia energii.
- W celu poprawy bezpieczeństwa oraz oszczędności energii utrzymywać stałą prędkość i unikać częstego ruszania, hamowania oraz gwałtownego przyspieszania.
- Maksymalne dopuszczalne obciążenie wynosi 180 kg. Przeciążanie pojazdu jest niedozwolone.
- Podczas prowadzenia pojazdu ręcznie (pchania) wyłączyć zasilanie, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu wskutek niezamierzonego obrotu manetki.
- Podczas parkowania wyłączyć zasilanie i wyjąć kluczyk.

Środki ostrożności podczas jazdy

- Przestrzegać przepisów ruchu drogowego, unikać gwałtownego wjeżdżania na jezdnię i zwracać uwagę na oznakowanie.
- Podczas skręcania oraz zjazdu ze wzniesienia zwolnić i unikać gwałtownych manewrów.
- Utrzymywać prawidłową skuteczność hamowania; w deszczu lub śniegu hamować wcześniej, unikać szybkiej jazdy, ostrych skrętów i gwałtownego hamowania oraz zachować bezpieczny odstęp.
- W deszczu lub śniegu wolno używać wyłącznie peleryny przeciwdeszczowej; parasole są zabronione. Nie prowadzić pojazdu jedną ręką.
- Podczas przejazdu przez zalaną drogę poziom wody nie może przekraczać najniższego punktu piasty koła, aby uniknąć uszkodzenia baterii lub silnika.
- Podczas jazdy nocą włączyć oświetlenie, używać kierunkowskazów i zmniejszyć prędkość.
- Nie obciążać kierownicy zwisającymi przedmiotami, aby nie utracić kontroli nad pojazdem.

- Unikać jazdy po nawierzchniach nierównych, błotnistych, żwirowych oraz po progach i uskokach, aby zapobiec przebiciu opon, deformacji kół i innym uszkodzeniom.

Środki ostrożności po zakończeniu jazdy

- Ustawić pojazd stabilnie, aby uniknąć uderzeń mogących doprowadzić do przewrócenia. Na bieżąco kontrolować poziom naładowania akumulatora; w razie potrzeby uzupełnić energię, aby zapewnić gotowość do kolejnego użycia.
- Po opuszczeniu pojazdu zablokować zamek elektryczny. Podczas parkowania wyłączyć zasilanie, zabezpieczyć pojazd przed kradzieżą i wyjąć kluczyk.
- Nie przechowywać pojazdu w miejscach o wysokiej wilgotności, skrajnych temperaturach ani w atmosferze korozyjnej, aby zapobiec uszkodzeniom elementów metalowych, galwanizowanych i plastikowych.
- Unikać długotrwałej ekspozycji na słońce lub deszcz, aby zapobiec uszkodzeniom elementów elektrycznych, skórzanych, lakierowanych i plastikowych oraz przedostawaniu się wody do podzespołów (wskaźników, manetek, klamek, przełączników).

Środki ostrożności dotyczące mycia pojazdu

- Po zastosowaniu łagodnego detergentu spłukać powierzchnię czystą wodą i osuszyć miękką szmatką.
- Upewnić się, że siedzenie jest zamknięte, aby zapobiec zamoczeniu akumulatora lub ładowarki.
- Unikać kierowania strumienia wody na bęben hamulcowy oraz elementy elektryczne. Nie stosować myjek wysokociśnieniowych ani parowych, używać niewielkiego strumienia bieżącej wody.
- Elementy plastikowe (np. klosze reflektorów, osłony wskaźników) czyścić miękką, zwilżoną szmatką; w razie potrzeby użyć rozcieńzonego detergentu i dokładnie spłukać.
- Nie myć przewodu ani gniazda ładowania wodą; w razie zabrudzenia wytrzeć je suchą szmatką.

Bezpieczeństwo podczas eksploatacji

- Pojazd elektryczny nie powinien być parkowany w holach budynków, na klatkach schodowych, korytarzach ewakuacyjnych ani w innych miejscach stanowiących drogi ewakuacyjne.
- Parkowanie i ładowanie pojazdu w budynkach mieszkalnych jest niedozwolone. Ładowanie powinno odbywać się z dala od materiałów łatwopalnych, a czas ładowania nie powinien być nadmiernie wydłużany.
- Akumulator powinien być użytkowany i konserwowany zgodnie z instrukcją. Zużytego akumulatora nie wolno demontować bez upoważnienia - należy przekazać go do recyklingu w wyspecjalizowanej jednostce.
- Ładowarkę należy obsługiwać zgodnie z instrukcją; przed użyciem zaleca się zapoznanie z komunikatami ostrzegawczymi. W przypadku wymiany ładowarki nowy model musi być zgodny z typem akumulatora.
- Zabrania się stosowania ładowarek innych marek lub o odmiennych parametrach oraz wykorzystywania ładowarki dostarczonej z pojazdem do ładowania innych typów pojazdów elektrycznych.
- Podczas ładowania należy najpierw podłączyć wtyczkę wyjściową ładowarki do gniazda ładowania w pojeździe, a dopiero potem przewód zasilający do sieci.
- Akumulator i ładowarka podczas ładowania powinny znajdować się w miejscu niedostępnym dla dzieci, z dala od materiałów łatwopalnych i wybuchowych, w miejscu suchym i dobrze wentylowanym.
- Nie dopuszczać do kontaktu ładowarki z cieczami ani opiłkami metalu, aby uniknąć zwarć i pożaru.
- Nie ładować pojazdu na otwartym terenie podczas deszczu ani w miejscach o dużej wilgotności, zapyleniu, niestabilnych warunkach lub silnym nasłonecznieniu.
- Nie korzystać z ładowarki podczas burzy.
- Nie podłączać ładowarki do sieci, jeśli nie jest podłączona do akumulatora.

- Nie przykrywać ładowarki ani akumulatora żadnymi przedmiotami oraz nie umieszczać ładowarki na siedzeniu, aby nie ograniczać odprowadzania ciepła.
- Czas ładowania nie powinien przekraczać 10 godzin. Nie stosować stacji szybkiego ładowania.
- Jeśli podczas ładowania pojawi się zapach spalenizny, nadmierne nagrzanie, czas ładowania przekroczy 10 godzin, wskaźnik ładowarki nie zmieni koloru na zielony lub akumulator zacznie się wybrzuszać bądź przeciekać - należy natychmiast przerwać ładowanie i przekazać pojazd do autoryzowanego serwisu.
- Pojazd należy parkować i ładować z dala od źródeł ciepła i ognia, a także z dala od materiałów łatwopalnych, wybuchowych, żrących i innych substancji niebezpiecznych oraz od magazynów i pomieszczeń gospodarczych. Po zaparkowaniu lub podczas ładowania pojazd powinien być zabezpieczony blokadą elektryczną, a kluczyk należy wyjąć.
- Zabrania się umieszczania w schowku pod siedzeniem materiałów łatwopalnych, wybuchowych, produktów o niskiej odporności na wysoką temperaturę, płynnej żywności oraz mokrej odzieży.
- Przed myciem pojazdu zaleca się zapoznanie z działem „Środki ostrożności dotyczące mycia pojazdu” w instrukcji.
- W przypadku uszkodzenia zasilania lub awarii systemu ładowania urządzenie powinno zostać przekazane do naprawy w autoryzowanym serwisie.

Bezpieczeństwo podczas konserwacji

Aby utrzymać pojazd w dobrym stanie technicznym i zapewnić bezpieczną eksploatację, wskazane jest regularne wykonywanie kontroli oraz czynności konserwacyjnych zgodnie z poniższymi zasadami:

- Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić stan obwodu zasilania, oświetlenia oraz sygnalizacji; zweryfikować prawidłowe działanie przedniego i tylnego hamulca; skontrolować mocowanie kierownicy, przedniego i tylnego koła oraz ciśnienie w oponach; sprawdzić, czy elementy odblaskowe nie są uszkodzone ani zabrudzone. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości pojazd należy przekazać do autoryzowanego serwisu.
- Wymiana akumulatora na nowy, w przypadku zużycia lub uszkodzenia, powinna być wykonywana przez autoryzowany lub wykwalifikowany punkt serwisowy. Użytkownik może wyjmować i montować akumulator wyłącznie w celu jego ładowania. W przypadku wymiany serwisowej należy stosować wyłącznie akumulator o parametrach zalecanych przez producenta. Czynności wykonywane w ramach wymiany serwisowej mogą obejmować również wymianę przewodów połączeniowych, które nie są przeznaczone do ponownego użycia.
- Zabrania się wykonywania przeróbek instalacji elektrycznej, zmian konstrukcyjnych lub modyfikacji parametrów pojazdu, w tym: zmiany konfiguracji akumulatora, modyfikacji mocy silnika, prędkości pojazdu, ingerencji w okablowanie, zwiększania mocy oświetlenia, montażu niestandardowych urządzeń dźwiękowych lub elementów oświetlenia dekoracyjnego.
- Zabrania się dotykania przewodzących części pojazdu mokrymi dłońmi lub metalowymi przedmiotami, w tym gniazda akumulatora, przewodu zasilającego akumulator oraz wtyku ładowarki. Należy zapobiegać przedostawaniu się wody do części elektrycznych pojazdu. Podczas czyszczenia unikać kontaktu wody z gniazdem ładowania, wiązką przewodów, puszką bezpieczników oraz innymi elementami elektrycznymi; nie rozchlapywać wody do wnętrza schowka pod siedzeniem.
- Podczas wymiany bezpieczników lub wyłączników nadprądowych stosować elementy o takich samych parametrach znamionowych. Bezpiecznik lub wyłącznik powinien być odpowiednio dopasowany do gniazda - niewłaściwy styk może spowodować przegrzanie i prowadzić do wypadku.
- Samodzielny demontaż części elektrycznych jest niedozwolony. Osoby nieposiadające odpowiednich kwalifikacji nie mogą wykonywać takich czynności. W przypadku awarii pojazd powinien zostać przekazany do autoryzowanego serwisu.
- Zabrania się modyfikowania jakichkolwiek podzespołów pojazdu elektrycznego, w tym m.in.: silnika, sterownika, akumulatora, elementów nadwozia oraz ingerowania w parametry fabryczne (np. zmianę prędkości maksymalnej) lub innych działań naruszających konfigurację producenta.

Ryzyko resztkowe

Pomimo zastosowania odpowiednich rozwiązań konstrukcyjnych, technicznych oraz środków bezpieczeństwa, podczas użytkowania skutera elektrycznego mogą występować zagrożenia, których nie można całkowicie wyeliminować. Zagrożenia te wynikają z charakteru pojazdu, warunków użytkowania oraz interakcji z otoczeniem. Do ryzyk resztkowych związanych z użytkowaniem skutera elektrycznego należą w szczególności:

- ryzyko poślizgu lub utraty przyczepności, zwłaszcza podczas jazdy po mokrej, śliskiej lub nierównej nawierzchni,
- ryzyko utraty kontroli nad pojazdem w przypadku gwałtownego manewrowania, nagłego hamowania lub nadmiernej prędkości,
- ryzyko obrażeń ciała w wyniku upadku, kolizji lub kontaktu z innymi uczestnikami ruchu,
- ryzyko związane z ruchem drogowym i obecnością pieszych, pojazdów oraz przeszkód,
- ryzyko oparzeń lub urazów wynikających z kontaktu z nagrzanymi elementami pojazdu po dłuższej pracy,
- ryzyko związane z elementami elektrycznymi pojazdu, w tym akumulatorem, szczególnie w przypadku jego uszkodzenia mechanicznego, niewłaściwego użytkowania lub kontaktu z wodą,
- ryzyko wynikające z użytkowania pojazdu przez osoby nieposiadające odpowiednich umiejętności lub doświadczenia.

Użytkownik powinien mieć świadomość powyższych ryzyk i użytkować skuter w sposób ostrożny, zgodnie z jego przeznaczeniem, zaleceniami zawartymi w niniejszej instrukcji oraz obowiązującymi przepisami prawa.

Układ chłodzenia cieczą

- Układ chłodzenia pojazdu może osiągać wysoką temperaturę podczas pracy. Nie wolno dotykać elementów układu chłodzenia ani podejmować prób ich otwierania, odkręcania lub demontażu.
- Układ chłodzenia posiada otwór do uzupełniania cieczy, jednak czynności związane z uzupełnianiem lub wymianą cieczy chłodzącej nie są przeznaczone do wykonywania przez użytkownika. Zabrania się wprowadzania do układu jakichkolwiek innych cieczy lub substancji.
- W przypadku zauważenia wyraźnego wycieku cieczy, nadmiernego nagrzewania się pojazdu lub nieprawidłowej pracy, należy przerwać jazdę i skontaktować się z autoryzowanym serwisem. Dopuszczalne są niewielkie ślady cieczy wynikające z normalnej pracy układu, które nie wpływają na funkcjonowanie pojazdu.

Bezpieczeństwo systemu NFC

- System NFC stanowi element zabezpieczenia pojazdu i służy do jego uruchamiania, blokowania oraz aktywacji funkcji zabezpieczających. W celu zapewnienia bezpiecznego użytkowania pojazdu należy przestrzegać poniższych zasad.
- Kartę NFC należy przechowywać w sposób uniemożliwiający dostęp osób nieuprawnionych. Nie zaleca się udostępniania karty NFC osobom trzecim ani pozostawiania jej bez nadzoru, w szczególności w miejscach publicznych.
- Zabrania się ingerowania w elementy systemu NFC, w tym w moduł NFC, okablowanie, połączenia elektryczne oraz oprogramowanie sterujące. Wszelkie próby modyfikacji, obejścia zabezpieczeń lub samodzielnych napraw mogą prowadzić do nieprawidłowego działania systemu, obniżenia poziomu bezpieczeństwa oraz uszkodzenia pojazdu. Czynności serwisowe związane z systemem NFC mogą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowane punkty serwisowe.
- W przypadku utraty karty NFC zaleca się niezwłoczny kontakt z autoryzowanym punktem serwisowym lub dystrybutorem w celu dezaktywacji utraconej karty oraz zaprogramowania nowej. Do czasu wykonania tych czynności należy zachować szczególną ostrożność w celu zapobieżenia nieautoryzowanemu użyciu pojazdu.

SPRAWDZENIE POJAZDU PRZED PIERWSZYM UŻYCIEM

Pojazd jest dostarczany w stanie wstępnie przygotowanym do użytkowania. W zależności od wersji i sposobu transportu niektóre elementy pojazdu mogą wymagać sprawdzenia, regulacji lub zamocowania przed pierwszym użyciem.

- Przed uruchomieniem pojazdu użytkownik powinien upewnić się, że wszystkie elementy pojazdu są prawidłowo zamocowane, kompletne i nie wykazują widocznych uszkodzeń. Należy w szczególności zwrócić uwagę na elementy mające wpływ na bezpieczeństwo użytkowania oraz prawidłowe sterowanie pojazdem.
- Jeżeli podczas sprawdzania użytkownik stwierdzi brak, uszkodzenie, nieprawidłowe zamocowanie elementów lub ma jakiegokolwiek wątpliwości co do stanu technicznego pojazdu, nie należy uruchamiać ani użytkować pojazdu. W takim przypadku należy skontaktować się ze sprzedawcą lub autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia i przygotowania pojazdu do użytkowania.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że stopka boczna jest złożona lub pojazd nie znajduje się na stopce centralnej. Jazda z niewłaściwie złożonymi stopkami może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji.
- Rozpoczęcie użytkowania pojazdu powinno nastąpić wyłącznie po upewnieniu się, że jego stan techniczny oraz kompletność nie budzą zastrzeżeń.

Lista kontrolna przed każdym uruchomieniem

Przed pierwszym uruchomieniem skutera elektrycznego oraz przed każdorazowym rozpoczęciem jazdy zaleca się sprawdzenie następujących elementów:

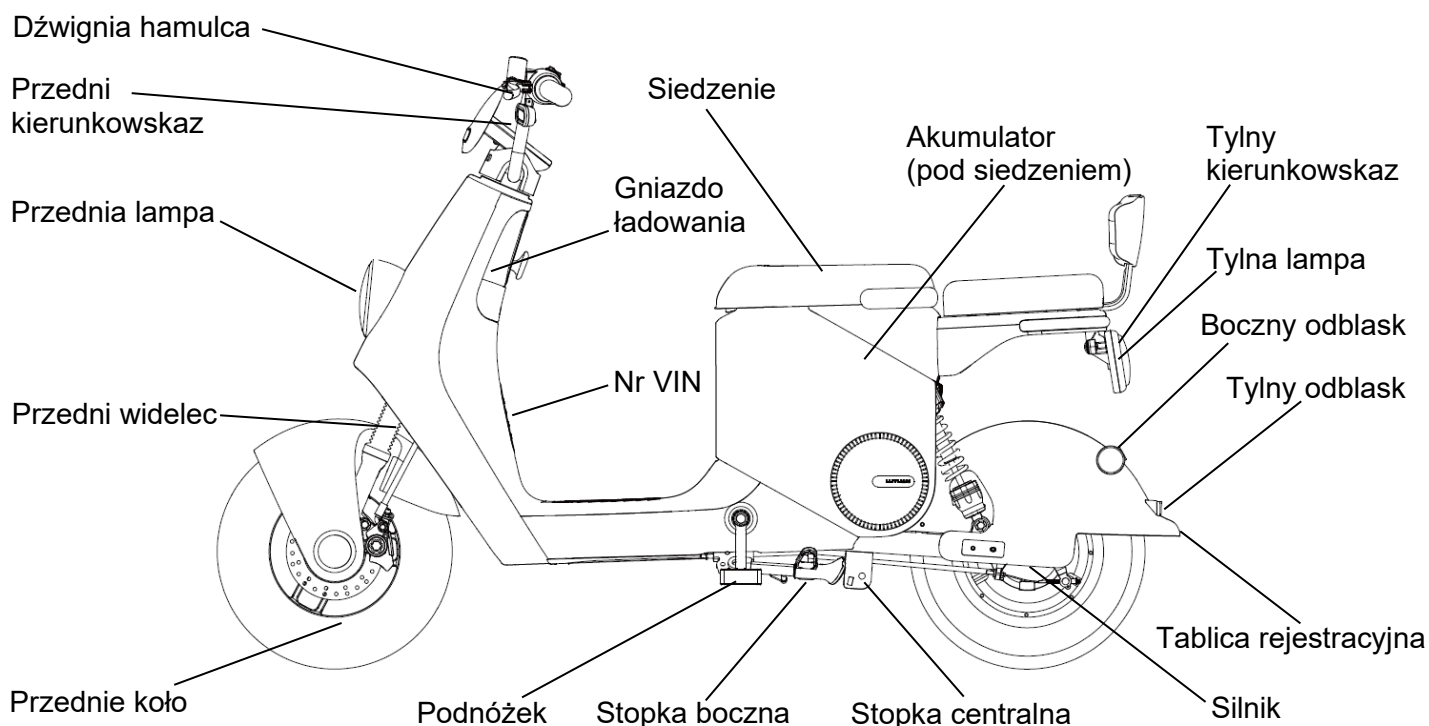
- czy pojazd nie posiada widocznych uszkodzeń mechanicznych,
- czy akumulator jest prawidłowo zamontowany, zabezpieczony i podłączony,
- czy poziom naładowania akumulatora jest wystarczający do planowanej jazdy,
- czy hamulce przedni i tylny działają prawidłowo,
- czy kierownica obraca się swobodnie i bez luzów,
- czy elementy sterujące (manetka, dźwignie) działają płynnie,
- czy opony są w dobrym stanie, bez widocznych uszkodzeń i nadmiernego zużycia,
- czy oświetlenie oraz sygnały świetlne działają poprawnie,
- czy wyświetlacz działa prawidłowo i nie sygnalizuje błędów,
- czy pojazd stoi stabilnie i nie wydaje nietypowych dźwięków.

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości, braków lub wątpliwości nie należy uruchamiać ani użytkować pojazdu. W takim przypadku należy skontaktować się ze sprzedawcą lub autoryzowanym punktem serwisowym.

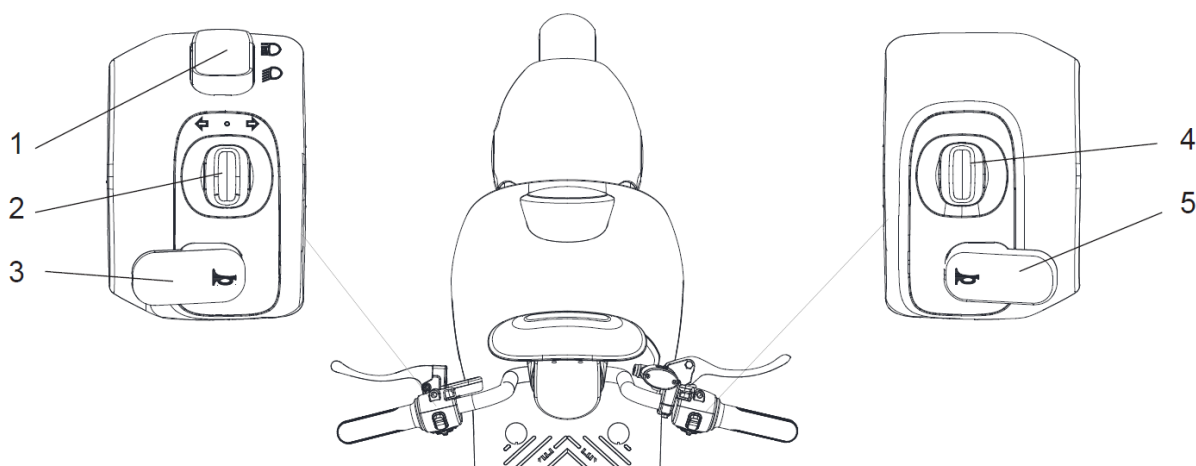
OPIS ELEMENTÓW POJAZDU

Niniejszy rozdział przedstawia ogólny opis pojazdu oraz rozmieszczenie jego podstawowych elementów. Ilustracje mają charakter poglądowy i służą ułatwieniu identyfikacji elementów pojazdu.

C-GO-2G-ZQQ2, C-GO-2W-ZQQ2

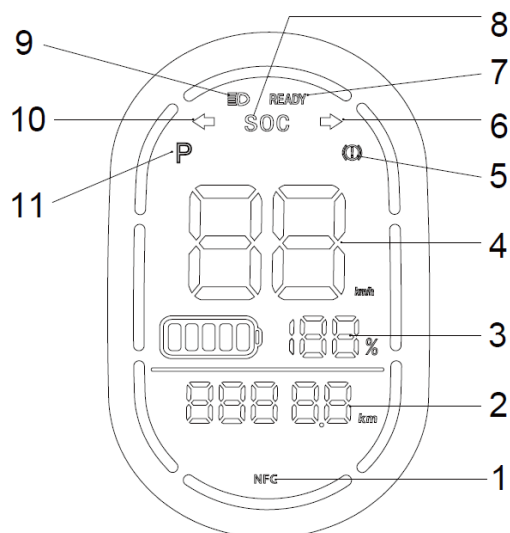


Elementy sterujące na kierownicy C-GO-2G-ZQQ2, C-GO-2W-ZQQ2



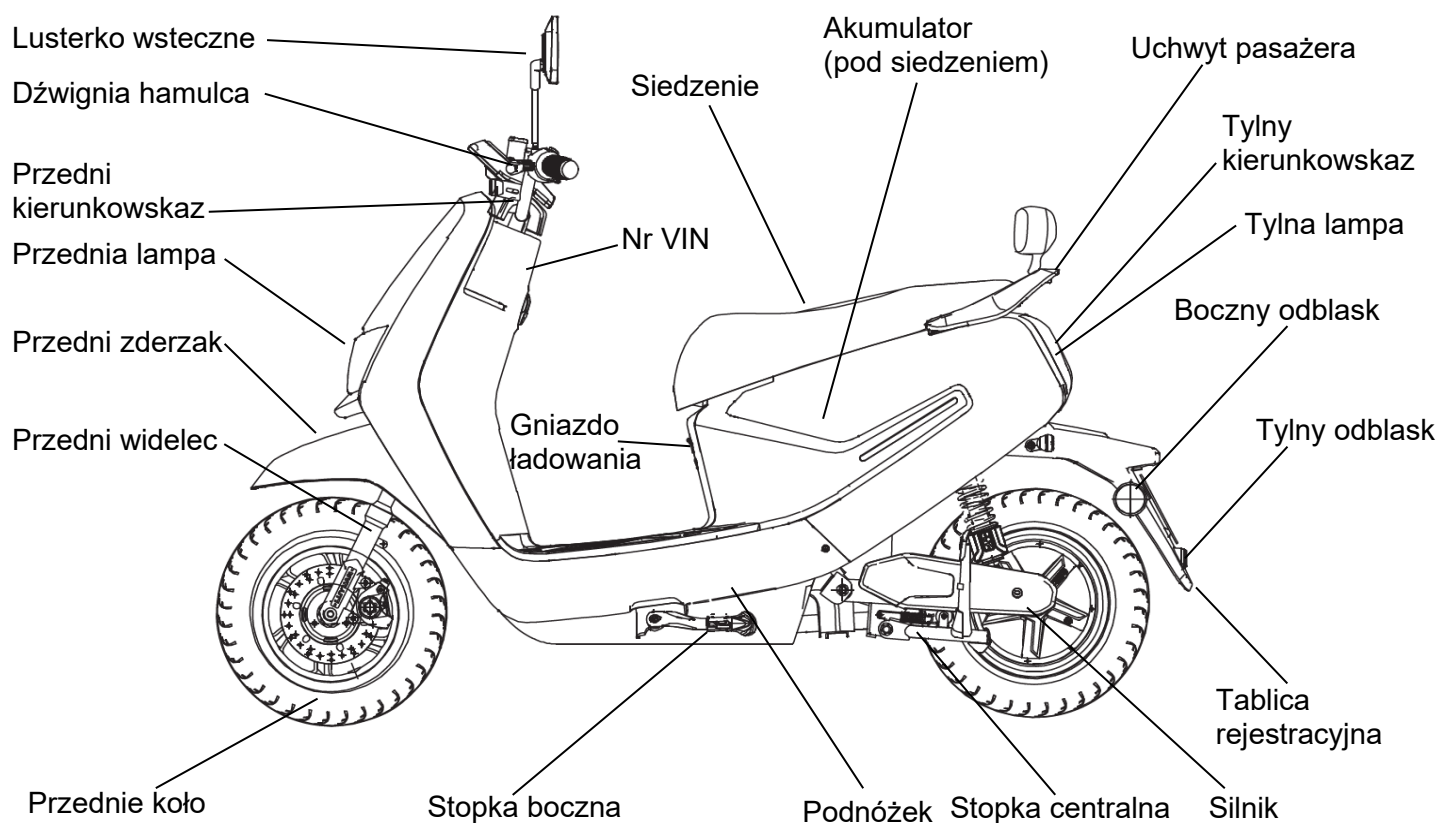
1. Przełącznik świateł drogowych / mijania: umożliwia przełączanie pomiędzy światłami drogowymi i mijania.
2. Przełącznik kierunkowskazów: przesunięcie w lewo – włączenie lewego kierunkowskazu; przesunięcie w prawo – włączenie prawego kierunkowskazu.
3. Przycisk sygnału dźwiękowego (klakson): naciśnięcie powoduje włączenie sygnału dźwiękowego.
4. Włącznik świateł – umożliwia wybór trybu oświetlenia: światła pozycyjne lub światła główne.
5. Przycisk sygnału dźwiękowego (klakson): naciśnięcie powoduje włączenie sygnału dźwiękowego.

Wyświetlacz C-GO-2G-ZQQ2, C-GO-2W-ZQQ2

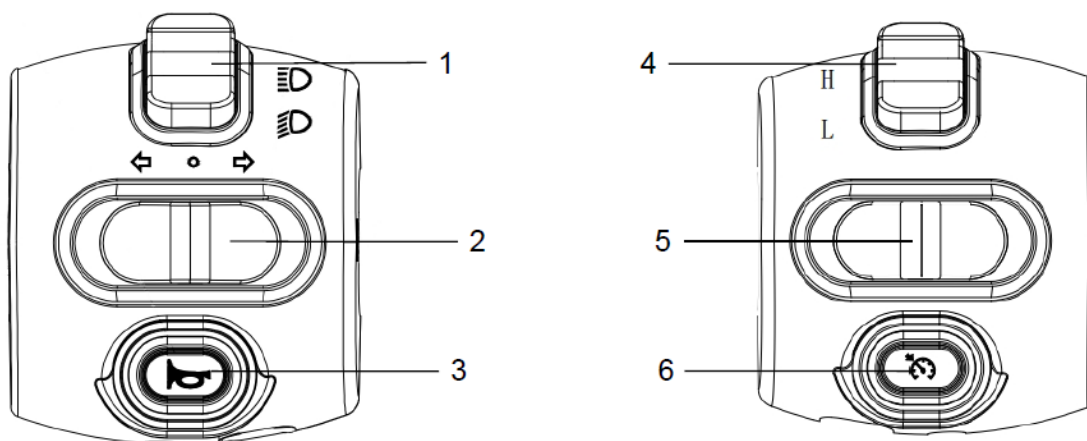


1. Wskaźnik NFC
2. Licznik kilometrów
3. Poziom naładowania akumulatora
4. Prędkościomierz
5. Kontrolka hamulców
6. Kontrolka prawego kierunkowskazu
7. Kontrolka gotowości do jazdy
8. SOC – stan naładowania akumulatora
9. Kontrolka świateł drogowych
10. Kontrolka lewego kierunkowskazu
11. Kontrolka hamulca postojowego

C-GO-5B-MB5, C-GO-5R-MB5



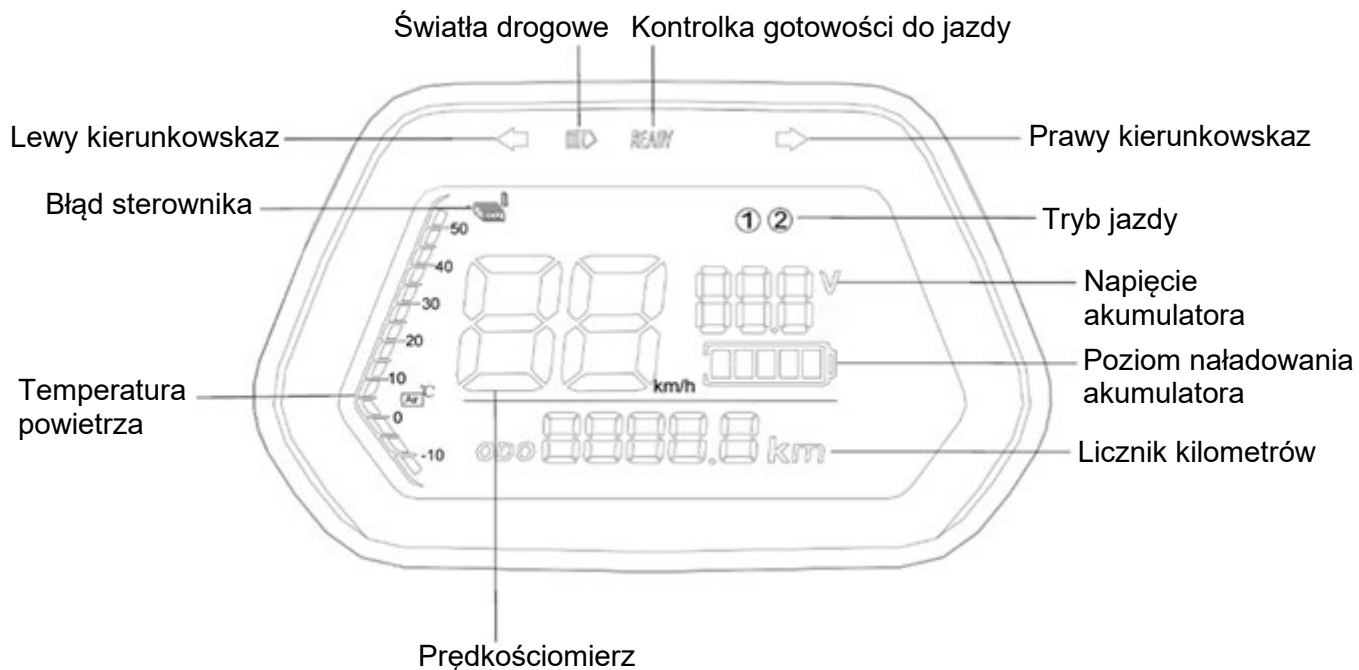
Elementy sterujące na kierownicy C-GO-5B-MB5, C-GO-5R-MB5



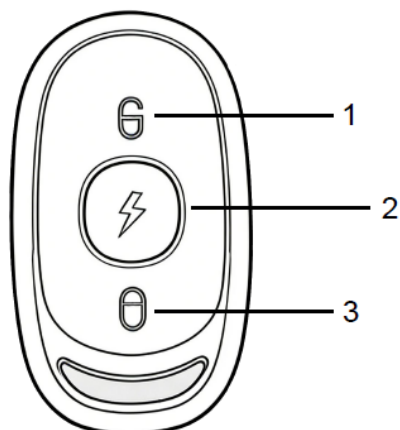
1. Światła drogowe / światła mijania
2. Przełącznik kierunkowskazów lewy/prawy
3. Sygnał dźwiękowy (klakson)

4. Przełącznik trybu jazdy
5. Brak funkcji
6. Tempomat

Wyświetlacz C-GO-5B-MB5, C-GO-5R-MB5



Pilot zdalnego sterowania C-GO-5B-MB5, C-GO-5R-MB5



1. Blokada
2. Uruchomienie (*naciśnij dwukrotnie lub przytrzymaj przez 2 s*)
3. Odblokowanie

MONTAŻ

C-GO-2G-ZQQ2, C-GO-2W-ZQQ2



Montaż przedniego koła



1. Umieścić tuleję dystansową w piaście koła kołnierzem na zewnątrz, od strony tarczy hamulcowej.
2. Wsunąć przednie koło z zamontowaną tulejką od lewej strony pomiędzy ramiona widelca.
3. Przełożyć oś koła przez lewe ramię widelca oraz piastę koła.
4. Zamontować tuleję dystansową po prawej stronie koła kołnierzem na zewnątrz i ustawić ją w osi z prawym ramieniem widelca.
5. Wsunąć oś koła do końca.
6. Założyć podkładkę, a następnie nakrętkę osi koła.
7. Dokręcić nakrętkę osi koła kluczem dynamometrycznym z momentem 22,5–27,5 Nm (*zalecany moment: 25 Nm*).

Montaż przedniego hamulca



1. Nasunąć zacisk hamulcowy na tarczę hamulcową.

⚠ **UWAGA!** Tarcza hamulcowa musi znajdować się pomiędzy okładzinami klocków hamulcowych.

2. Zamocować zacisk hamulcowy za pomocą śrub montażowych z podkładkami sprężystymi.

3. Dokręcić śruby mocujące zacisk hamulcowy momentem 27–33 Nm.

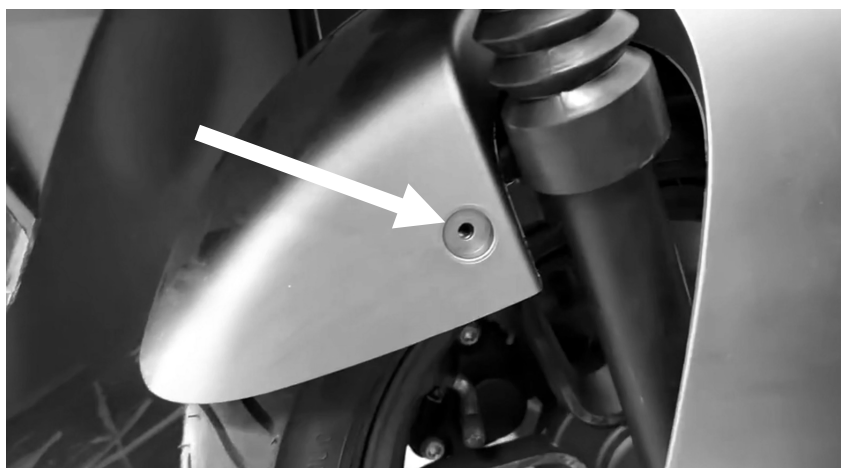
Montaż przedniego błotnika

1. Wsunąć przedni błotnik nad kołem, w miejscu osłon amortyzatorów.



2. Ustawić błotnik w prawidłowej pozycji względem ramion widelca.

3. Przymocować błotnik za pomocą śrub montażowych po obu stronach.



4. Założyć zaślepki po obu stronach błotnika.

Montaż kierownicy

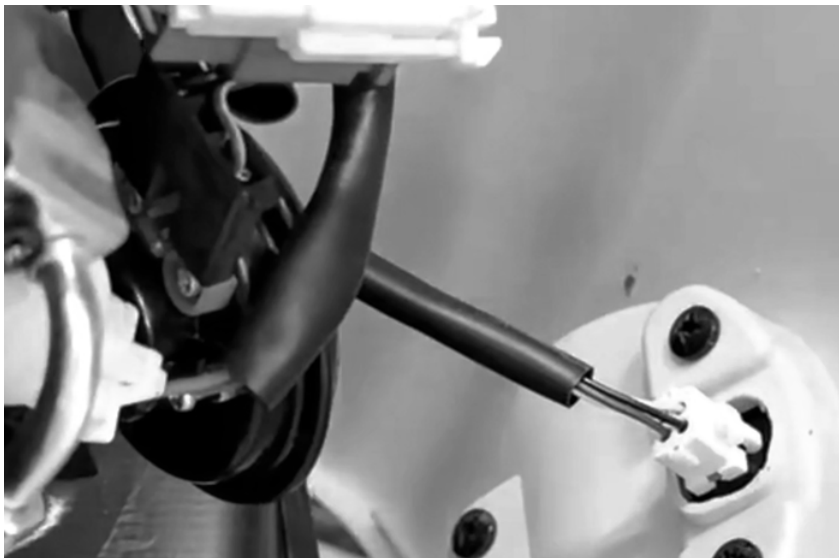
1. Wsunąć kierownicę na sztycę.
2. Wyrównać otwory montażowe.
3. Przełożyć śrubę montażową, zwracając uwagę, aby tuleja ustalająca prawidłowo wpasowała się w otwór montażowy kierownicy.



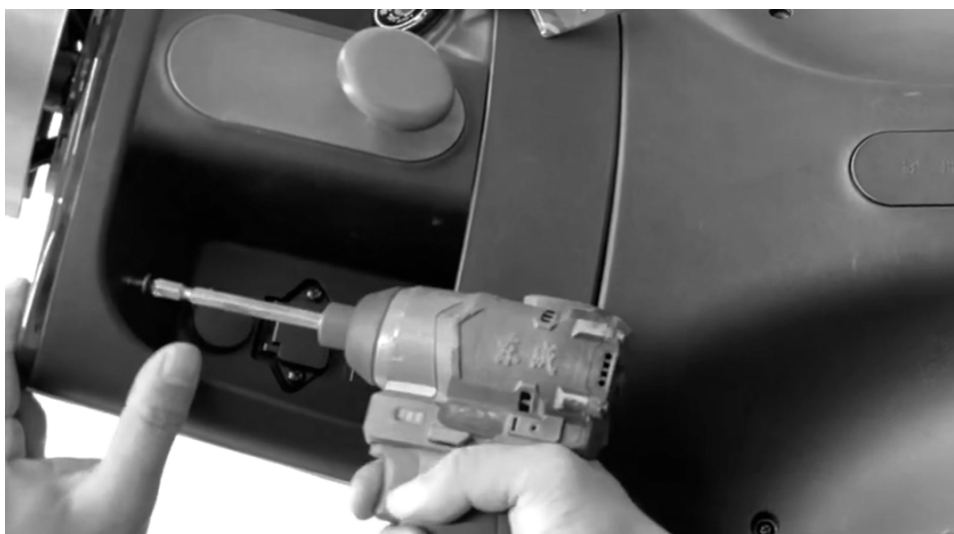
4. Nakręcić nakrętkę mocującą.
5. Dokręcić połączenie momentem 39–48 Nm.

Montaż przedniej obudowy

1. Przełożyć przednią obudowę przez przednie koło.
2. Podłączyć złącze lampy przedniej.



3. Dopasować obudowę do korpusu skutera, ustawiając zatrzaski w prawidłowej pozycji.
4. Docisnąć obudowę do momentu zapięcia zatrzasków.
5. Przymocować obudowę za pomocą śrub montażowych.



6. Zamontować lusterka.

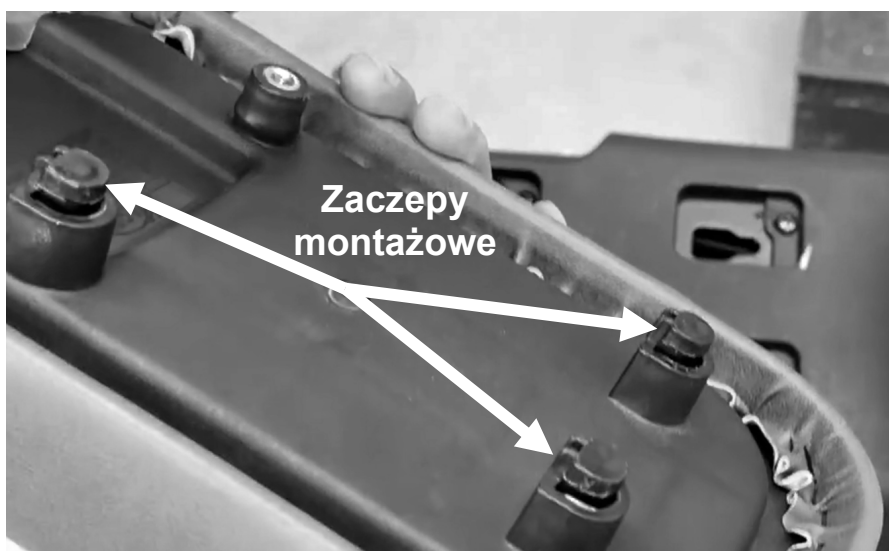
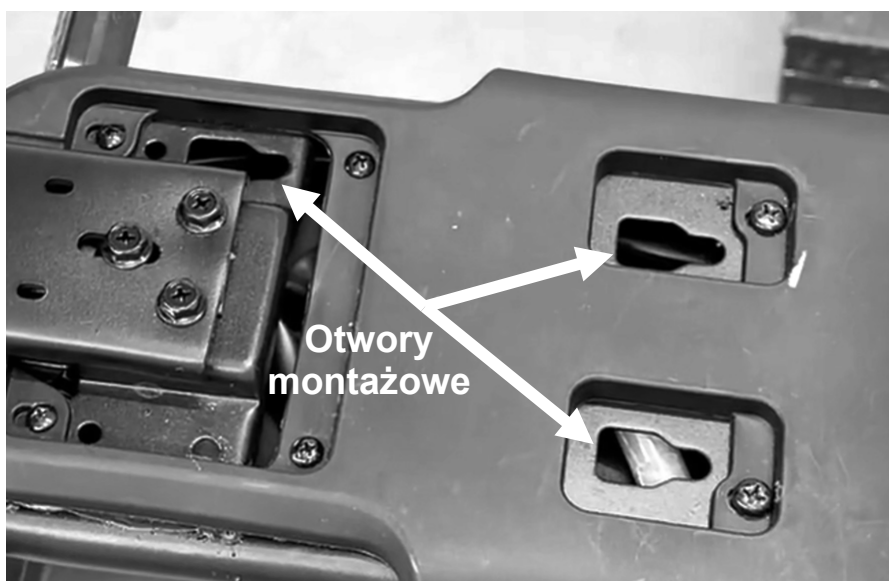
Montaż tylnego oparcia

1. Wyrównać wspornik tylnego oparcia z otworami montażowymi.
2. Przymocować wspornik za pomocą śrub montażowych.



Montaż tylnego siedzenia

1. Umieścić tylne siedzenie, wprowadzając zaczepy w otwory montażowe.



2. Przesunąć siedzenie do przodu (w kierunku kierownicy), aż do prawidłowego osadzenia.
3. Od spodu dokręcić śrubę zabezpieczającą.



C-GO-5B-MB5, C-GO-5R-MB5



Montaż przedniego koła

1. Umieścić tuleję dystansową w piaście koła kołnierzem na zewnątrz, od strony tarczy hamulcowej.
2. Wsunąć przednie koło z zamontowaną tulejką od lewej strony pomiędzy ramiona widelca.
3. Przełożyć oś koła przez lewe ramię widelca oraz piastę koła.
4. Zamontować tuleję dystansową po prawej stronie koła kołnierzem na zewnątrz i ustawić ją w osi z prawym ramieniem widelca.
5. Wsunąć oś koła do końca.
6. Założyć podkładkę, a następnie nakrętkę osi koła.
7. Dokręcić nakrętkę osi koła kluczem dynamometrycznym z momentem 22,5–27,5 Nm (*zalecany moment: 25 Nm*).

Montaż przedniego hamulca

1. Nasunąć zacisk hamulcowy na tarczę hamulcową.

⚠ UWAGA! Tarcza hamulcowa musi znajdować się pomiędzy klockami hamulcowymi.

2. Zamocować zacisk hamulcowy za pomocą śrub montażowych z podkładkami sprężystymi.
3. Dokręcić śruby mocujące zacisk hamulcowy momentem 27–33 Nm.

Montaż kierownicy

1. Wsunąć kierownicę na sztycę.
2. Wyrównać otwory montażowe.
3. Przełożyć śrubę montażową, zwracając uwagę, aby tuleja ustalająca prawidłowo wpasowała się w otwór montażowy.



4. Nakręcić nakrętkę mocującą.
5. Dokręcić połączenie momentem 39–48 Nm.

Montaż przedniej obudowy

1. Wsunąć przednią obudowę nad przednim kołem.
2. Podłączyć złącze lampy przedniej.
3. Dopasować obudowę do korpusu skutera, ustawiając zatrzaski w prawidłowej pozycji.
4. Docisnąć obudowę do momentu zapięcia zatrzasków.
5. Przymocować obudowę za pomocą śrub montażowych.
6. Zamontować lusterka.

Montaż tylnego oparcia

1. Wsunąć tylne oparcie wspornikiem pod ramę, tak aby wyrównać otwory montażowe.
2. Przymocować oparcie za pomocą śrub montażowych.



OBSŁUGA

Sposób obsługi i uruchamiania pojazdu zależy od jego wersji modelowej. Modele C-GO-2G-ZQQ2, C-GO-2W-ZQQ2 wyposażone są w system NFC, który służy do odblokowywania i uruchamiania pojazdu. Modele C-GO-5B-MB5, C-GO-5R-MB5 wyposażone są w zdalne sterowanie (pilot), umożliwiające odblokowanie i uruchomienie pojazdu.

Instrukcja korzystania z funkcji inteligentnego odblokowywania NFC

- Odblokowanie kartą NFC: po zbliżeniu karty NFC do panelu sterującego pojazd zostaje aktywowany i możliwe jest jego uruchomienie.
- Odblokowanie NFC powiązane z telefonem: kartę NFC można skonfigurować w aplikacji mobilnej i następnie blokować oraz odblokowywać pojazd za pomocą telefonu. Funkcja może być niedostępna w momencie publikacji niniejszej instrukcji.
- Przyłożenie karty NFC do panelu sterowania umożliwia włączenie lub wyłączenie zasilania pojazdu. Wyłączenie zasilania bez naciśnięcia dźwigni hamulca powoduje dezaktywację zabezpieczenia. Przy wyłączaniu zasilania z naciśniętą dźwignią hamulca aktywowane jest zabezpieczenie antykradzieżowe.
- Obsługa wielu kart: możliwe jest powiązanie do 8 kart NFC, co pozwala na współdzielenie pojazdu przez kilku użytkowników.

Poziomy uprawnien kart NFC

- Karta główna jest kartą szyfrowaną z 32-bitowym kodem identyfikacyjnym i posiada pełne uprawnienia, w tym możliwość włączania trybu programowania. Karty podrzędne są nieszyfrowane; można dodać maksymalnie sześć kart podrzędnych.
- Karta podrzędna nie posiada uprawnień do otwierania trybu programowania ani do wykonywania funkcji przypisanych wyłącznie karcie głównej.

Tryb programowania karty głównej

1. W ciągu 20 sekund pięciokrotnie przekręcić kluczyk w pozycję WŁ./WYŁ. (sekwencja: włącz–wyłącz ×5). Urządzenie potwierdzi wejście w tryb sygnałem wejścia w tryb programowania.
2. Na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie L1 (pozycja karty głównej L1/L2).
3. Zbliżyć kartę główną do czytnika NFC (oznaczonego LOGO), aby zaprogramować kartę.
4. Prawidłowe zaprogramowanie karty L1 zostanie potwierdzone sygnałem potwierdzenia, a wyświetlacz przełączy się na L2. W ten sam sposób można zaprogramować drugą kartę główną, przełączając się między L1 i L2.
5. Zakończenie trybu: Tryb programowania pozostaje aktywny przez 10 sekund. Po upływie tego czasu zostaje automatycznie zakończony i potwierdzony sygnałem zakończenia.

Tryb programowania karty podrzędnej

1. Wyłączyć zasilanie pojazdu.
2. Przyłożyć kartę główną do czytnika NFC (logo NFC) i przytrzymać przez ponad 10 sekund, aż wejście w tryb programowania kart podrzędnych zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym. Na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie L3 (pozycje kart podrzędnych L3–L8).
3. Przyłożyć kartę podrzędną do czytnika NFC (LOGO) w celu jej zapisania.
4. Po prawidłowym dodaniu karty zostaną wygenerowane trzy krótkie sygnały dźwiękowe, a tryb programowania zostanie zakończony.
5. Jeżeli w ciągu 10 sekund od wejścia w tryb programowania nie zostanie dodana żadna karta, tryb zostanie zakończony automatycznie, czemu towarzyszy pojedynczy sygnał dźwiękowy.
6. W celu dodania kolejnych kart NFC procedurę należy powtórzyć osobno dla każdej karty.

Automatyczne odblokowywanie, blokowanie i tryb zabezpieczenia

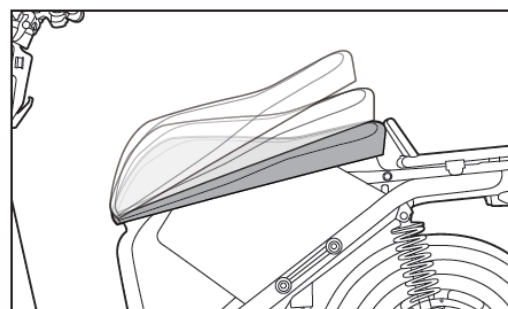
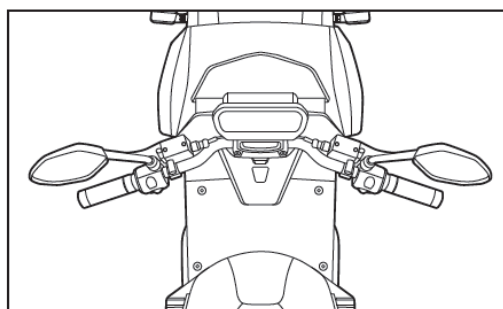
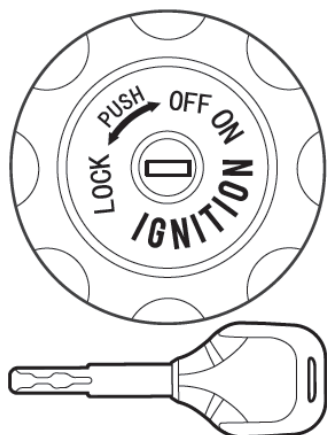
1. Przyłożenie karty NFC powoduje włączenie zasilania pojazdu, co jest sygnalizowane krótkim sygnałem dźwiękowym.
2. Podczas wyłączania zasilania za pomocą karty NFC lub kluczyka nie należy naciskać dźwigni

hamulca. Po sygnale dźwiękowym zabezpieczenie zostaje wyłączone, a zasilanie pojazdu odcięte.

- Przy wyłączaniu zasilania z naciśniętą dźwignią hamulca użycie karty NFC lub kluczyka powoduje aktywację zabezpieczenia antykradzieżowego; emitowany jest krótki sygnał dźwiękowy, a zasilanie pojazdu zostaje wyłączone.
- Przy aktywnym zabezpieczeniu antykradzieżowym zarówno karta NFC, jak i kluczyk umożliwiają ponowne włączenie zasilania pojazdu.

Obsługa kluczyka i stacyjki

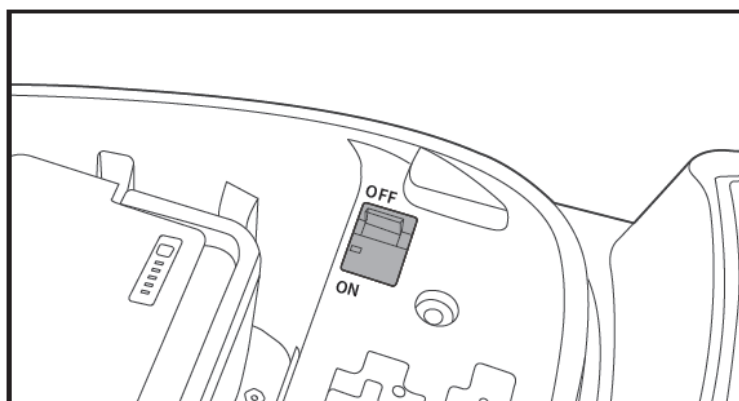
- Włączenie zasilania: Wsunąć kluczyk do stacyjki i obrócić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara do położenia ON. Zasilanie pojazdu zostanie włączone. W tym położeniu kluczyka nie można wyjąć.
- Wyłączenie zasilania: Obrócić kluczyk przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do położenia OFF. Zasilanie zostanie wyłączone, a kluczyk można wyjąć.
- Blokada kierownicy: Po zatrzymaniu pojazdu skrócić kierownicę maksymalnie w lewo. Następnie wcisnąć kluczyk i obrócić go przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do położenia LOCK. Kierownica zostanie zablokowana.
- Otwarcie siedzenia: Wsunąć kluczyk do stacyjki i obrócić go przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do położenia LOCK. Blokada zostanie zwolniona i możliwe będzie podniesienie siedzenia.



Wyłącznik główny zasilania

Wyłącznik główny zasilania pełni funkcję podstawowego zabezpieczenia elektrycznego pojazdu. W przypadku nieprawidłowości w instalacji - takich jak przeciążenie lub zwarcie prowadzące do przekroczenia dopuszczalnego prądu - wyłącznik automatycznie odcina zasilanie, zapewniając bezpieczną eksploatację pojazdu.

⚠ UWAGA! Aby rozpocząć proces ładowania, główny wyłącznik zasilania musi być ustawiony w pozycji ON (włączony).



Wskazówka: Dla bezpieczeństwa pojazdu i użytkownika wyłącznik główny zasilania powinien być ustawiony w pozycji OFF podczas:

- mycia pojazdu,
- dłuższego przechowywania,
- wyjmowania akumulatora.

Akumulator

Akumulator może być wyjmowany przez użytkownika w celu ładowania lub przechowywania.

⚠ UWAGA! Przed przystąpieniem do wyjmowania lub umieszczania akumulatora należy upewnić się, że pojazd jest wyłączony. Wyłącznik główny zasilania powinien być ustawiony w pozycji OFF.

Wyjmowanie akumulatora

1. Otworzyć siedzisko pojazdu (*więcej informacji w podrozdziale „Obsługa kluczyka” w rozdziale „Obsługa”*).
2. Odblokować zabezpieczenie akumulatora (w modelu MB5 - zamek na kluczyk).
3. Odłączyć wtyk akumulatora od gniazda zasilania.
4. Ostrożnie wyjąć akumulator z komory.

Umieszczanie akumulatora

1. Umieścić akumulator w komorze akumulatora.
2. Podłączyć wtyk akumulatora do gniazda zasilania.
3. Upewnić się, że akumulator jest prawidłowo osadzony i zabezpieczony.
4. Zamknąć siedzisko pojazdu.

Po zamontowaniu akumulatora należy upewnić się, że akumulator jest stabilnie zamocowany przed uruchomieniem pojazdu.

Układ hamulcowy

Modele MB5 wyposażone są w hydrauliczny hamulec przedni oraz mechaniczny hamulec tylny. Modele ZQQ2 wyposażone są w hydrauliczny hamulec przedni oraz mechaniczny hamulec tylny.

1. Sprawdzać stan klocków hamulcowych co najmniej raz w tygodniu lub co 500 km. W razie zużycia skontaktować się z autoryzowanym serwisem.
2. Sprawdzać poziom płynu hamulcowego co najmniej raz w tygodniu lub co 500 km, korzystając z okienka kontrolnego. W przypadku spadku poziomu lub wycieku skontaktować się z autoryzowanym serwisem.
3. Sprawdzać stan linki hamulca tylnego co najmniej raz w tygodniu lub co 500 km. W razie potrzeby regulację wykonać zgodnie z zaleceniami producenta lub zlecić serwisowi.
4. Wymieniać płyn hamulcowy co 40 000 km lub raz na 2 lata (w zależności od tego, co nastąpi szybciej). Wymiana powinna być wykonana przez autoryzowany lub wykwalifikowany punkt serwisowy.

KONSERWACJA

Regularna konserwacja pozwala wydłużyć okres eksploatacji pojazdu oraz zwiększa bezpieczeństwo jazdy. Poniżej przedstawiono zasady prawidłowej konserwacji pojazdu. Należy zachować dowód zakupu, w celu możliwości skorzystania z obsługi posprzedażowej i gwarancyjnej.

⚠ OSTRZEŻENIE! Przed rozpoczęciem czynności konserwacyjnych należy wyłączyć pojazd i zabezpieczyć go przed przypadkowym uruchomieniem. Podczas prac zaleca się stosowanie odpowiednich środków ochrony indywidualnej, w szczególności rękawic ochronnych.

Zakres konserwacji

Użytkownik może wykonywać czynności konserwacyjne niewymagające ingerencji w konstrukcję pojazdu ani jego instalację elektryczną, takie jak czyszczenie pojazdu, wymiana żarówki oraz wyjmowanie i montowanie akumulatora w celu jego ładowania, zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszelkie pozostałe czynności konserwacyjne, regulacyjne, diagnostyczne oraz naprawcze muszą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowany punkt serwisowy. Samodzielne wykonywanie tych czynności przez użytkownika może prowadzić do uszkodzenia pojazdu, zagrożenia bezpieczeństwa lub nieprawidłowego działania.

⚠ UWAGA! Podczas ładowania pojazdu lub akumulatora należy stosować wyłącznie oryginalną ładowarkę oraz zasilanie o parametrach zgodnych z danymi technicznymi pojazdu. Stosowanie nieprawidłowego napięcia zasilania, nieodpowiednich urządzeń lub narażenie instalacji na przepięcia może spowodować uszkodzenie elementów elektrycznych lub akumulatora.

Uszkodzenia powstałe w wyniku modyfikacji pojazdu, ingerencji w jego instalację elektryczną, stosowania nieodpowiedniego zasilania lub wykonywania czynności niezgodnie z niniejszą instrukcją nie są objęte gwarancją.

Czyszczenie

Do mycia pojazdu stosować czystą wodę bieżącą oraz łagodny detergent, używając miękkich ścierek lub gąbek. Nie stosować szczotek metalowych, papieru ściernego ani materiałów mogących uszkodzić powierzchnię. Po umyciu osuszyć pojazd miękką szmatką.

Konserwacja okresowa

Zaleca się wykonywanie przeglądów technicznych pojazdu w autoryzowanym punkcie serwisowym co 10 000 km lub częściej w przypadku trudnych warunków eksploatacji.

Niezależnie od powyższego, obowiązek oraz zakres okresowych przeglądów technicznych mogą wynikać z przepisów prawa obowiązujących w kraju użytkownika pojazdu. Użytkownik zobowiązany jest do stosowania się do lokalnych wymagań prawnych w tym zakresie.

Podczas przeglądów technicznych należy w szczególności sprawdzić stan elementów mających wpływ na bezpieczeństwo i eksploatację pojazdu, takich jak układ hamulcowy, oświetlenie, ogumienie, elementy sterujące oraz ogólny stan techniczny pojazdu.

Przechowywanie

Pojazd przechowywać w suchym, chłodnym i zadaszonym miejscu, aby zminimalizować narażenie na działanie słońca i deszczu, zapobiec powstawaniu rdzy i korozji oraz wydłużyć jego żywotność.

⚠ OSTRZEŻENIA!

- Przed rozpoczęciem czyszczenia ustawić wyłącznik główny zasilania w pozycji OFF.
- Nie stosować myjek wysokociśnieniowych do czyszczenia pojazdu, aby zapobiec przedostaniu się wody do elementów elektrycznych oraz uniknąć ryzyka zwarcia, uszkodzeń mechanicznych lub innych zagrożeń.
- Przed dłuższym przechowywaniem ustawić wyłącznik główny zasilania w pozycji OFF, aby

odłączyć zasilanie i zapobiec rozładowaniu akumulatora. Akumulator ładować raz w miesiącu.

- Po długim okresie przechowywania całkowicie naładować akumulator przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu.

Ładowarka

Oznaczenia umieszczone na ładowarce mają określone znaczenie. Użytkownik powinien je rozumieć, aby prawidłowo korzystać z ładowarki.



Używać w chłodnym miejscu



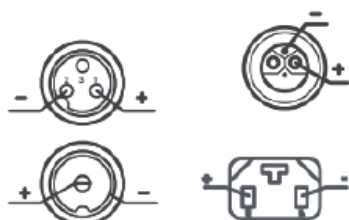
Zasilanie ładowarki



Nie wyrzucać do odpadów komunalnych



Zasilanie ładowarki (biegunowość)



Oznaczenia ładowarki – gniazda i biegunowość

Ładowanie

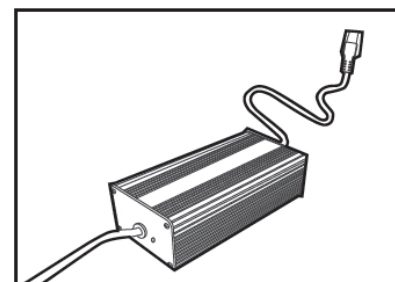
⚠ UWAGA! Aby rozpocząć proces ładowania, główny wyłącznik zasilania musi być ustawiony w pozycji ON (włączony).

1. Włożyć wtyczkę ładowarki do gniazda ładowania pojazdu.
2. Podłączyć ładowarkę do źródła zasilania - podczas normalnego ładowania wskaźnik na ładowarce świeci na czerwono.
3. Po pełnym naładowaniu akumulatora wskaźnik zmieni kolor na zielony.

Sygnalizacja:

- Ładowanie: wskaźnik świeci na czerwono
- Naładowany: wskaźnik świeci na zielono
- Błąd: wskaźnik miga naprzemiennie czerwono i zielono

⚠ UWAGA! Chronić akumulator przed kontaktem z wodą i nie dopuszczać do jego zalania.



Objaśnienia

- Zapalenie czerwonej kontrolki nie przerywa procesu ładowania.
- Ładowarka ma zabezpieczenie przed pracą bez obciążenia i zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją.
- Wentylatory pracują zależnie od temperatury i natężenia prądu - okresowe zatrzymywanie i ponowne uruchamianie wentylatora jest zjawiskiem normalnym.

⚠ UWAGA! Najpierw wyjąć wtyczkę zasilania z gniazdka, a dopiero potem odłączyć przewód ładowania od pojazdu.

Ładowanie akumulatora zamontowanego w pojeździe

1. Przed rozpoczęciem ładowania przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji OFF.
2. Podłączyć przewód wyjściowy ładowarki do gniazda ładowania pojazdu, następnie podłączyć przewód zasilający do sieci.

Ładowanie akumulatora poza pojazdem

Podłączyć przewód wyjściowy ładowarki do gniazda akumulatora, a następnie włożyć przewód zasilający ładowarki do gniazda sieciowego.

Wskazówki bezpieczeństwa przed ładowaniem

1. Nie dotykać styków ani nie wkładać przedmiotów do ładowarki - obwód ładowarki jest pod napięciem.
2. Jeśli wyświetlacz pojazdu wskazuje niski poziom energii podczas postoju, akumulator należy doładować.
3. Nie ładować akumulatora, jeśli występują oznaki korozji lub uszkodzenia gniazda ładowania, przewodów lub wtyczek.
4. Nie przemieszczać pojazdu podczas ładowania. Nie pozostawiać wtyczki ładowania luźno w gnieździe, aby uniknąć wypadków.
5. Temperatura ładowania: 0 - 45°C. Unikać ładowania w środowisku o wysokiej temperaturze, wysokiej wilgotności lub w zamkniętych przestrzeniach, takich jak schowki, aby nie uszkodzić ładowarki. Optymalna temperatura ładowania: 20 - 25°C.
6. Akumulator przechowywać w miejscu dobrze wentylowanym, z dala od cieczy i opiłków metalu, aby zapobiec zwarciom wewnętrznym.
7. Podczas ładowania, ładowarka i akumulator powinny znajdować się w miejscu niedostępnym dla dzieci.
8. Ładowarka nagrzewa się w trakcie pracy - nie odwracać akumulatora do góry dnem, nie przykrywać ładowarki ani akumulatora, zapewnić dobrą wentylację podczas ładowania.
9. Podczas przenoszenia ładowarki unikać jej upuszczenia.

Akumulator

Pojemność akumulatora zmniejsza się wraz z czasem eksploatacji, lecz tempo tego spadku zależy od warunków użytkowania. Aby wydłużyć żywotność akumulatora, zaleca się stosowanie akumulatora wysokiej jakości oraz właściwą eksploatację pojazdu. Istotna jest także jazda w sprzyjających warunkach oraz korzystanie z silnika o wysokiej sprawności, takiego jak zastosowany w tym pojeździe.

Prawidłowe użytkowanie akumulatora

- Przed pierwszym użyciem naładować akumulator całkowicie. (**UWAGA!** Przez pierwsze 5 cykli ładowanie powinno trwać co najmniej 10 godzin, ale nie dłużej niż 12 godzin.)
- Utrzymywać akumulator w stanie pełnego naładowania. Ładować akumulator po każdym użyciu, niezależnie od zużytej energii. W przypadku długotrwałego przechowywania ładować akumulator co najmniej raz w miesiącu, aby utrzymać jego sprawność.
- Podczas ładowania kontrolować temperaturę obudowy akumulatora oraz obserwować wskaźnik ładowarki. Jeśli akumulator nadmiernie się nagrzewa lub wskaźnik nie zmienia koloru, dostarczyć akumulator i ładowarkę do autoryzowanego serwisu.
- Optymalna temperatura przechowywania: 20–25°C.

Konserwacja akumulatora

- Nie używać ładowarek innych marek - może to spowodować uszkodzenie akumulatora.
- Nie stosować akumulatorów innych marek, ponieważ różnice w biegunowości mogą spowodować uszkodzenie sterownika elektronicznego.
- W temperaturach poniżej 15°C pojemność akumulatora oraz zasięg mogą zmniejszyć się o 20–30%.

- Nie wymieniać pojedynczych ogniw i nie mieszać akumulatorów o różnym stopniu naładowania.
- Nie otwierać obudowy akumulatora litowego bez odpowiednich uprawnień.
- Nie narażać akumulatora na działanie ognia, wysokich temperatur ani substancji żrących. Chronić akumulator przed bezpośrednim nasłonecznieniem - niewłaściwe warunki mogą skrócić jego żywotność.
- W przypadku zauważalnej utraty pojemności można oddać akumulator do kontroli w autoryzowanym serwisie.
- Gwarancja nie obejmuje akumulatorów uszkodzonych celowo.

Przechowywanie, konserwacja i transport

- W przypadku długotrwałego przechowywania należy wyjąć akumulator z pojazdu, aby zapobiec jego nadmiernemu rozładowaniu. Przechowywać w suchym i dobrze wentylowanym miejscu. Naładować akumulator w pełni co dwa miesiące.
- Akumulator i ładowarkę przechowywać w czystym, suchym i wentylowanym miejscu, z dala od substancji korozyjnych, źródeł ciepła i urządzeń elektrycznych.
- Warunki przechowywania akumulatora:
 - dopuszczalna temperatura przechowywania: 5 - 25°C, - wilgotność względna: ≤ 65% RH.
- Podczas użytkowania pojedynczego akumulatora należy zabezpieczyć nieużywane złącze gumową osłoną, aby zapobiec porażeniu prądem.

UTYLIZACJA I OCHRONA ŚRODOWISKA

Pojazd elektryczny, jego podzespoły oraz materiały eksploatacyjne podlegają zasadom selektywnej zbiórki i utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa Unii Europejskiej oraz przepisami krajowymi. Zużytego lub wycofanego z eksploatacji pojazdu nie należy wyrzucać razem z odpadami komunalnymi. Pojazd powinien zostać przekazany do wyspecjalizowanego punktu zbiórki zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego lub do uprawnionego podmiotu zajmującego się recyklingiem pojazdów.

Utylizacja akumulatorów

Akumulator stanowi element szczególnie niebezpieczny dla środowiska i zdrowia. Zużytych, uszkodzonych lub niesprawnych akumulatorów:

- nie wolno wyrzucać do odpadów komunalnych,
- nie wolno demontować ani rozbierać samodzielnie,
- nie wolno wrzucać do ognia ani narażać na działanie wysokiej temperatury.

Akumulatory należy przekazywać wyłącznie do wyspecjalizowanych punktów zbiórki akumulatorów lub do punktów recyklingu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Płyny eksploatacyjne i materiały pomocnicze

Wszelkie płyny eksploatacyjne, w tym ewentualne płyny chłodzące, oleje, smary lub inne substancje chemiczne stosowane w pojeździe, należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi odpadów niebezpiecznych. Zabrania się wylewania płynów eksploatacyjnych do kanalizacji, gleby lub wód powierzchniowych.

Elementy elektryczne i elektroniczne

Zużyte elementy elektryczne i elektroniczne, takie jak sterowniki, przewody, wyświetlacze lub moduły elektroniczne, powinny być przekazywane do odpowiednich punktów zbiórki zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

Odpowiedzialność środowiskowa

Prawidłowa utylizacja pojazdu, akumulatorów oraz pozostałych elementów przyczynia się do ochrony środowiska naturalnego oraz ograniczenia negatywnego wpływu odpadów na zdrowie ludzi.

BŁĘDY I ROZWIĄZANIA

Błędy	Przyczyny	Rozwiązania
Włączenie zasilania - wskaźnik nie świeci lub brak wyświetlania	01. Wyłącznik główny zasilania rozłączony 02. Główny włącznik zasilania nie działa 03. Słaby kontakt na stykach akumulatora	01. Ponownie uruchomić 02. W pozostałych przypadkach udać się do autoryzowanego serwisu
Wskaźnik działa, ale silnik nie uruchamia się	01. Hamulec postojowy nie zwalnia się 02. Uszkodzenie czujnika prędkości / manetki gazu 03. Uszkodzenie sterownika lub silnika	Naprawić lub wymienić uszkodzone elementy w autoryzowanym serwisie
Akumulator nie ma mocy, brak reakcji przy uruchamianiu pojazdu	Niski poziom naładowania akumulatora	Naładować akumulator
Zmniejszony zasięg jazdy	01. Zbyt niskie ciśnienie w oponach 02. Niedostateczne naładowanie 03. Zużycie akumulatora 04. Opory mechaniczne 05. Niekorzystne warunki jazdy	01. Napompować opony do zalecanego ciśnienia 02. Sprawdzić ładowarkę i w pełni naładować akumulator 03. Skontaktować się z autoryzowanym serwisem 04. Wyregulować hamulce, smarować elementy obrotowe 05. Ograniczać obciążenie, częste ruszanie i hamowanie
Brak możliwości ładowania	01. Słaby kontakt w gnieździe ładowania 02. Odłączony przewód akumulatora 03. Uszkodzona ładowarka	01. Sprawdzić połączenia wtyczek 02. Podłączyć przewód akumulatora 03. Oddać ładowarkę do autoryzowanego serwisu
Po puszczeniu manetki silnik nie pobiera mocy	01. Włączony tempomat 02. Uszkodzona manetka gazu	01. Użyć hamulca lub skrócić kierownicę 02. Udać się do autoryzowanego serwisu
Silnik wydaje głośne dźwięki lub pojazd jedzie wolniej	01. Niskie napięcie akumulatora 02. Uszkodzenie czujnika w silniku	01. Naładować akumulator 02. Udać się do autoryzowanego serwisu
Inne usterki	Nie można ustalić przyczyny usterki lub występuje uszkodzenie silnika, sterownika, ładowarki albo akumulatora	Skontaktować się z autoryzowanym serwisem. Nie demontować urządzeń - powoduje to utratę gwarancji.

DANE TECHNICZNE

Model	C-GO-5B-MB5, C-GO-5R-MB5
Napięcie znamionowe silnika	60 V
Moc znamionowa silnika	1200 W
System chłodzenia silnika	Chłodzenie cieczą
Typ akumulatora	Litowo-jonowy (NCM), wymowany
Napięcie akumulatora	60 V
Pojemność akumulatora	20 Ah
Ładowarka	60 V / 4.0 A
Sterownik	60 V / 35 A
Maksymalna prędkość	45 km/h
Zasięg orientacyjny*	50–60 km (zależny od warunków)
Hamulec przedni	Tarczowy hydrauliczny
Hamulec tylny	Bębnowy mechaniczny
Czas ładowania	Ok. 6 godzin
Wyświetlacz	LCD
Zawieszenie przednie	Hydrauliczne
Zawieszenie tylne	Sprężyna + amortyzator hydrauliczny
Rozmiar opon (przód / tył)	90/90-10
Ciśnienie w oponach	250 kPa / 2,5 bar
System antykradzieżowy	Pilot zdalnego sterowania
Zdolność pokonywania wzniesień	12°
Masa pojazdu (bez akumulatora)	71.5 kg
Masa akumulatora	8.4 kg
Rozstaw osi	1270 mm
Prześwit	160 mm
Czujnik stopki bocznej	Tak
Blokada ładowania	Tak
Wymiary (dł. × szer. × wys.)	1750 × 710 × 1090 mm

* Rzeczywisty zasięg pojazdu zależy od wielu czynników, takich jak prędkość jazdy, obciążenie pojazdu, styl jazdy, warunki atmosferyczne (w tym temperatura oraz siła wiatru), ukształtowanie terenu, stan nawierzchni oraz stopień naładowania i zużycia akumulatora.

Model	C-GO-2G-ZQQ2, C-GO-2W-ZQQ2
Napięcie znamionowe silnika	48 V
Moc znamionowa silnika	600 W
System chłodzenia silnika	Chłodzenie cieczą
Typ akumulatora	Litowo-jonowy (LMO), wymienny
Napięcie akumulatora	48 V
Pojemność akumulatora	24 Ah
Ładowarka	48 V / 3.0 A
Sterownik	48 V / 30 A
Maksymalna prędkość	35 km/h
Zasięg orientacyjny*	80–90 km przy 25 km/h
Hamulec przedni	Tarczowy hydrauliczny
Hamulec tylny	Bębnowy mechaniczny
Czas ładowania	Ok. 9 godzin
Wyświetlacz	LED
Zawieszenie przednie	Hydrauliczne
Zawieszenie tylne	Sprężyna + amortyzator hydrauliczny
Rozmiar opon (przód / tył)	90/90-10
Ciśnienie w oponach	250 kPa / 2,5 bar
System antykradzieżowy	NFC
Zdolność pokonywania wzniesień	10°
Masa pojazdu (bez akumulatora)	48 kg
Masa akumulatora	8.9 kg
Rozstaw osi	1220 mm
Prześwit	190 mm
Czujnik stopki bocznej	Tak
Blokada ładowania	Tak
Wymiary (dł. × szer. × wys.)	1685 × 695 × 1060 mm

* Rzeczywisty zasięg pojazdu zależy od wielu czynników, takich jak prędkość jazdy, obciążenie pojazdu, styl jazdy, warunki atmosferyczne (w tym temperatura oraz siła wiatru), ukształtowanie terenu, stan nawierzchni oraz stopień naładowania i zużycia akumulatora.

REJESTR CZYNNOŚCI SERWISOWYCH

WYKONANE CZYNNOŚCI:

DATA:

REJESTR CZYNNOŚCI SERWISOWYCH

WYKONANE CZYNNOŚCI:

DATA:

REJESTR CZYNNOŚCI SERWISOWYCH

WYKONANE CZYNNOŚCI:

DATA:

REJESTR CZYNNOŚCI SERWISOWYCH

WYKONANE CZYNNOŚCI:

DATA:

TABLE OF CONTENTS

FOREWORD	32
SAFETY PRECAUTIONS	33
VEHICLE INSPECTION BEFORE FIRST USE	37
DESCRIPTION OF VEHICLE COMPONENTS	38
ASSEMBLY	41
OPERATION	48
MAINTENANCE	51
DISPOSAL AND ENVIRONMENTAL PROTECTION	54
TROUBLESHOOTING	55
TECHNICAL DATA	56
SERVICE RECORD	58

Version 28.01.26 prepared by:

CEDRUS
95-060 Brzeziny,
ul. Przemysłowa 1
www.cedrus.com.pl
email: biuro@cedrus.com.pl
tel. (+48) 46 874 18 60

All rights reserved. Copying, reproduction, distribution or use of this instruction manual, in whole or in part, in any form, without the prior written consent of the copyright holder is prohibited. Violation of this prohibition may result in legal liability.

FOREWORD

This user manual contains key information regarding the design, functions, operating rules and maintenance of the electric vehicle. Before starting operation, it is recommended to carefully read the entire manual. Proper and safe use of the vehicle allows optimal performance to be achieved and helps avoid situations that may lead to damage to the vehicle, property or injury to the user.

The device may be supplied in a partially assembled condition; depending on the version or method of transport, it may be necessary to perform simple preparatory operations. These operations should be carried out by a person with appropriate technical knowledge. In the absence of the required qualifications, it is recommended to entrust these activities to an authorised service centre. Service operations are subject to a fee and are not covered by the warranty.

All information contained in this manual has been prepared based on data available on the date of document preparation. Vehicles may be improved during production; therefore, the illustrations included in this manual are for reference only and may slightly differ from the actual appearance of the product. These differences do not affect the compliance of the descriptions of functions, safety elements or operating rules of the vehicle with the product actually offered.

The vehicle has been designed and manufactured as an electric vehicle intended for individual use. The conditions for admitting the vehicle to traffic, including in particular requirements concerning the user, permissible speed and rules of vehicle operation, are determined by the applicable legal regulations in the country of use. The user is obliged to familiarise themselves with local regulations and to use the vehicle in accordance with them. This manual is intended to support safe operation of the vehicle and does not replace the legal regulations in force in a given country.

The user manual constitutes an integral part of the vehicle and should be stored in an easily accessible place. If the vehicle is handed over to third parties, the manual should be provided together with it. To ensure safe operation, it is recommended to:

- thoroughly familiarise yourself with the vehicle parameters and its characteristics before starting use,
- use the vehicle in accordance with the applicable legal regulations in the country of use,
- avoid making the vehicle available to persons who do not have the skills required for its proper operation,
- observe safety rules when transporting persons or loads,
- wear a protective helmet while riding,
- exercise particular caution when riding in rain or snow - braking distance is increased; in the event of heavy precipitation or adverse weather conditions, it is recommended to refrain from riding,
- not perform any structural modifications or interfere with the electrical system of the vehicle - any interference or modification is prohibited,
- regularly carry out inspections and maintenance activities at authorised service centres,
- properly dispose of used batteries (more information in the Disposal and environmental protection section)

⚠ Information marked with this symbol indicates actions required to avoid the risk of damage to the vehicle, material damage, injury to the user or third parties, and in extreme cases a threat to life.

This manual should be retained for future reference.

SAFETY PRECAUTIONS

Inspection before riding

1. Check that the handlebar is stable and operates smoothly when turning.
2. Check the correct operation of the switches on the left and right sides of the handlebar.
3. Check the operation of the throttle grip.
4. Ensure that the tyre pressure is within the recommended range.
5. Ensure that the tyres are not damaged or excessively worn and that there are no foreign objects embedded in them.
6. Verify that the tread depth of both tyres is sufficient.
7. Check that no error messages appear on the display after switching on the vehicle.
8. Assess whether the battery charge level is sufficient for the planned ride.
9. Check the operation of all lights.
10. Check the operation of the horn.
11. Ensure that the mirrors are clean and correctly adjusted.

Personal protective equipment

In order to reduce the risk of personal injury during use of the vehicle, it is recommended to use appropriate personal protective equipment adapted to riding conditions and the regulations applicable in the country of use. In particular, the use of a protective helmet is recommended, as well as – depending on operating conditions – additional protective items such as protective gloves, footwear ensuring stable foot support and items of clothing increasing the user's visibility.

Guidelines

- Before starting to ride, ensure that the side stand and centre stand are fully retracted and that the handlebar is unlocked.
- Do not deploy the stand while riding – this may cause a sudden power cut and create a hazard.
- Start the vehicle only when stationary. In the event of a fault, move the vehicle to a safe place and do not attempt to restart it while riding or in a traffic lane.
- When setting off, accelerate slowly to avoid excessive starting current, sudden acceleration and increased energy consumption.
- To improve safety and save energy, maintain a constant speed and avoid frequent starting, braking and sudden acceleration.
- The maximum permissible load is 180 kg. Overloading the vehicle is prohibited.
- When manually handling the vehicle (pushing), switch off the power to prevent accidental start-up due to unintentional rotation of the throttle grip.
- When parking, switch off the power and remove the key.

Precautions while riding

- Comply with road traffic regulations, avoid entering the roadway abruptly and pay attention to road signs and markings.
- Reduce speed when turning and descending slopes, and avoid sudden manoeuvres.
- Maintain proper braking effectiveness; in rain or snow, brake earlier, avoid high speed, sharp turns and sudden braking, and keep a safe distance.
- In rain or snow, only a rain cape may be used; umbrellas are prohibited. Do not operate the vehicle with one hand.
- When riding through flooded roads, the water level must not exceed the lowest point of the wheel hub in order to avoid damage to the battery or motor.
- When riding at night, switch on the lights, use the turn indicators and reduce speed.
- Do not load the handlebar with hanging objects, as this may result in loss of control of the vehicle.
- Avoid riding on uneven, muddy or gravel surfaces, as well as over thresholds and steps, in order to prevent tyre puncture, wheel deformation and other damage.

Precautions after riding

- Park the vehicle in a stable position to avoid impacts that could cause it to tip over. Regularly check the battery charge level; if necessary, recharge to ensure readiness for the next use.
- After leaving the vehicle, lock the electric lock. When parking, switch off the power supply, secure the vehicle against theft and remove the key.
- Do not store the vehicle in places with high humidity, extreme temperatures or a corrosive atmosphere, in order to prevent damage to metal, galvanised and plastic components.
- Avoid prolonged exposure to sunlight or rain in order to prevent damage to electrical, leather, painted and plastic components and to prevent water from entering subassemblies (indicators, throttle grips, levers, switches).

Precautions for washing the vehicle

- After using a mild detergent, rinse the surface with clean water and dry with a soft cloth.
- Ensure that the seat is closed to prevent the battery or charger from getting wet.
- Avoid directing a water jet at the brake drum and electrical components. Do not use high-pressure or steam washers; use a low-pressure stream of running water.
- Clean plastic components (e.g. headlamp lenses, instrument covers) with a soft, damp cloth; if necessary, use a diluted detergent and rinse thoroughly.
- Do not wash the charging cable or charging socket with water; if soiled, wipe them with a dry cloth.

Safety during operation

- The electric vehicle must not be parked in building lobbies, stairwells, evacuation corridors or other areas designated as escape routes.
- Parking and charging the vehicle in residential buildings is prohibited. Charging should be carried out away from flammable materials, and the charging time should not be excessively prolonged.
- The battery should be used and maintained in accordance with the instructions. A worn battery must not be dismantled without authorisation – it should be handed over for recycling to a specialised facility.
- The charger must be operated in accordance with the instructions; before use, it is recommended to read the warning messages. If the charger is replaced, the new model must be compatible with the battery type.
- The use of chargers of other brands or with different parameters is prohibited, as is the use of the charger supplied with the vehicle to charge other types of electric vehicles.
- During charging, first connect the charger output plug to the vehicle charging socket, and only then connect the power cord to the mains.
- During charging, the battery and charger should be kept out of the reach of children, away from flammable and explosive materials, in a dry and well-ventilated place.
- Do not allow the charger to come into contact with liquids or metal filings, in order to avoid short circuits and fire.
- Do not charge the vehicle outdoors during rain or in places with high humidity, dust, unstable conditions or strong sunlight.
- Do not use the charger during a thunderstorm.
- Do not connect the charger to the mains if it is not connected to the battery.
- Do not cover the charger or the battery with any objects and do not place the charger on the seat, in order not to restrict heat dissipation.
- The charging time must not exceed 10 hours. Do not use fast charging stations.
- If, during charging, a burning smell occurs, excessive heating is observed, the charging time exceeds 10 hours, the charger indicator does not turn green, or the battery begins to swell or leak – immediately stop charging and deliver the vehicle to an authorised service centre.
- The vehicle should be parked and charged away from heat sources and open flames, as well as away from flammable, explosive, corrosive and other hazardous substances, and away from warehouses and utility rooms. After parking or during charging, the vehicle should be secured

with the electric lock and the key should be removed.

- It is prohibited to place flammable or explosive materials, products with low resistance to high temperature, liquid foodstuffs or wet clothing in the under-seat storage compartment.
- Before washing the vehicle, it is recommended to read the section “Precautions for washing the vehicle” in the manual.
- In the event of power supply damage or a charging system failure, the device should be submitted for repair to an authorised service centre.

Safety during maintenance

In order to keep the vehicle in good technical condition and ensure safe operation, it is recommended to carry out regular inspections and maintenance activities in accordance with the following rules:

- Before starting to ride, check the condition of the power supply circuit, lighting and signalling; verify the correct operation of the front and rear brakes; check the mounting of the handlebar, front and rear wheels and the tyre pressure; check that the reflective elements are not damaged or soiled. If any irregularities are found, the vehicle must be handed over to an authorised service centre.
- Replacement of the battery with a new one, in the event of wear or damage, should be carried out by an authorised or qualified service centre. The user may remove and install the battery solely for the purpose of charging it. In the event of service replacement, only a battery with parameters recommended by the manufacturer must be used. Activities performed as part of service replacement may also include replacement of connecting cables that are not intended for reuse.
- It is prohibited to carry out modifications to the electrical system, structural changes or modifications to vehicle parameters, including but not limited to: changing the battery configuration, modifying motor power, vehicle speed, interfering with wiring, increasing lighting power, installing non-standard sound devices or decorative lighting elements.
- It is prohibited to touch conductive parts of the vehicle with wet hands or metal objects, including the battery socket, battery power cable and charger plug. Water ingress into the electrical parts of the vehicle must be prevented. During cleaning, avoid contact of water with the charging socket, wiring harness, fuse box and other electrical components; do not splash water into the under-seat storage compartment.
- When replacing fuses or circuit breakers, use components with the same rated parameters. The fuse or circuit breaker must be properly fitted to the socket – improper contact may cause overheating and lead to an accident.
- Self-disassembly of electrical components is prohibited. Persons without appropriate qualifications must not perform such activities. In the event of a failure, the vehicle should be handed over to an authorised service centre.
- It is prohibited to modify any components of the electric vehicle, including but not limited to: the motor, controller, battery, body components, and to interfere with factory parameters (e.g. changing the maximum speed) or perform any other actions that violate the manufacturer’s configuration.

Residual risk

Despite the application of appropriate design, technical solutions and safety measures, hazards may occur during the use of the electric scooter that cannot be completely eliminated. These hazards result from the nature of the vehicle, the operating conditions and interaction with the environment. The residual risks associated with the use of the electric scooter include in particular:

- the risk of slipping or loss of traction, especially when riding on wet, slippery or uneven surfaces,
- the risk of loss of control of the vehicle in the event of sudden manoeuvres, abrupt braking or excessive speed,
- the risk of personal injury resulting from a fall, collision or contact with other road users,
- the risk related to road traffic and the presence of pedestrians, vehicles and obstacles,
- the risk of burns or injuries resulting from contact with heated vehicle components after prolonged operation,
- the risk related to the electrical components of the vehicle, including the battery, particularly in the event of mechanical damage, improper use or contact with water,
- the risk resulting from use of the vehicle by persons without appropriate skills or experience.

The user should be aware of the above risks and operate the scooter with caution, in accordance with its intended use, the recommendations contained in this manual and the applicable legal regulations.

Liquid cooling system

- The vehicle cooling system may reach high temperatures during operation. Do not touch any components of the cooling system or attempt to open, loosen or dismantle them.
- The cooling system is equipped with a coolant filling port; however, activities related to topping up or replacing the coolant are not intended to be performed by the user. Introducing any other liquids or substances into the system is prohibited.
- If a significant coolant leak, excessive overheating of the vehicle or abnormal operation is observed, stop riding and contact an authorised service centre. Minor traces of fluid resulting from normal system operation that do not affect vehicle performance are permissible.

NFC system safety

- The NFC system is a vehicle security component and is used for starting, locking and activating security functions. To ensure safe use of the vehicle, the following rules must be observed.
- The NFC card should be stored in a manner that prevents access by unauthorised persons. It is not recommended to share the NFC card with third parties or leave it unattended, especially in public places.
- Interference with any elements of the NFC system is prohibited, including the NFC module, wiring, electrical connections and control software. Any attempts to modify, bypass security features or perform unauthorised repairs may result in improper system operation, reduced safety and damage to the vehicle. Service activities related to the NFC system may only be carried out by authorised service centres.
- In the event of loss of the NFC card, it is recommended to immediately contact an authorised service centre or distributor to deactivate the lost card and program a new one. Until these actions are completed, particular caution should be exercised to prevent unauthorised use of the vehicle.

VEHICLE INSPECTION BEFORE FIRST USE

The vehicle is supplied in a condition preliminarily prepared for use. Depending on the version and method of transport, some vehicle components may require inspection, adjustment or fastening before first use.

- Before starting the vehicle, the user should ensure that all vehicle components are correctly fastened, complete and show no visible damage. Particular attention should be paid to components affecting operational safety and proper vehicle control.
- If, during inspection, the user finds any missing components, damage, improper fastening, or has any doubts regarding the technical condition of the vehicle, the vehicle must not be started or used. In such a case, contact the seller or an authorised service centre to have the vehicle inspected and prepared for use.
- Before starting to ride, ensure that the side stand is folded up or that the vehicle is not resting on the centre stand. Riding with improperly folded stands may lead to dangerous situations.
- The vehicle should only be put into use after confirming that its technical condition and completeness raise no objections.

Pre-operation checklist

Before the first start-up of the electric scooter and before each ride, it is recommended to check the following items:

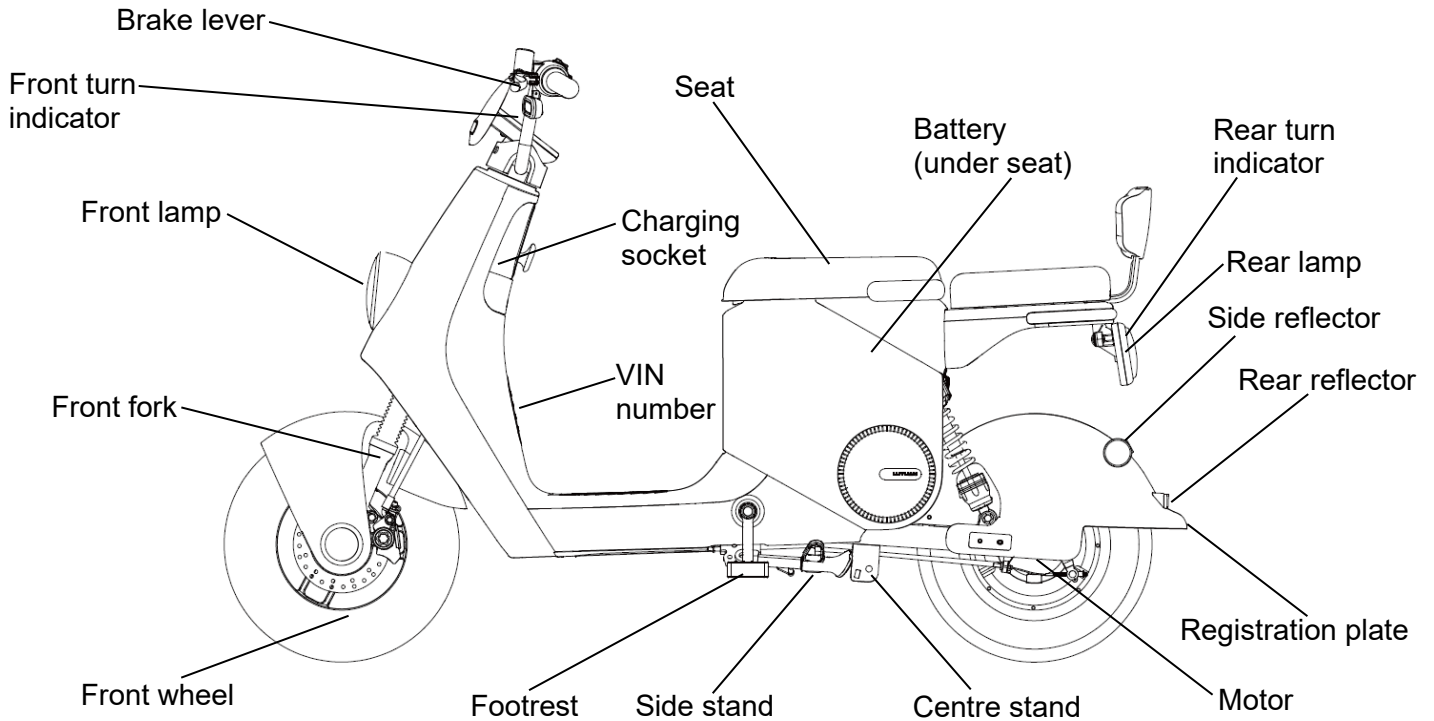
- whether the vehicle shows any visible mechanical damage,
- whether the battery is correctly installed, secured and connected,
- whether the battery charge level is sufficient for the planned ride,
- whether the front and rear brakes operate correctly,
- whether the handlebar rotates freely and without play,
- whether the control elements (throttle grip, levers) operate smoothly,
- whether the tyres are in good condition, without visible damage or excessive wear,
- whether the lighting and light signals operate correctly,
- whether the display operates correctly and does not indicate any errors,
- whether the vehicle is standing stably and does not emit unusual noises.

If any irregularities, missing elements or doubts are identified, the vehicle must not be started or used. In such a case, contact the seller or an authorised service centre.

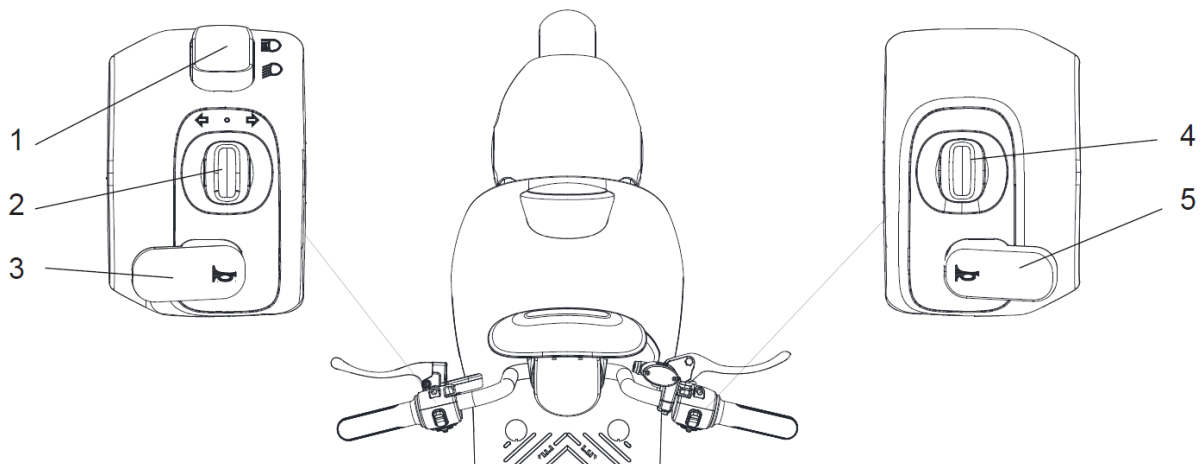
DESCRIPTION OF VEHICLE COMPONENTS

This section provides a general description of the vehicle and the location of its main components. The illustrations are for reference only and are intended to facilitate identification of the vehicle components.

C-GO-2G-ZQQ2, C-GO-2W-ZQQ2

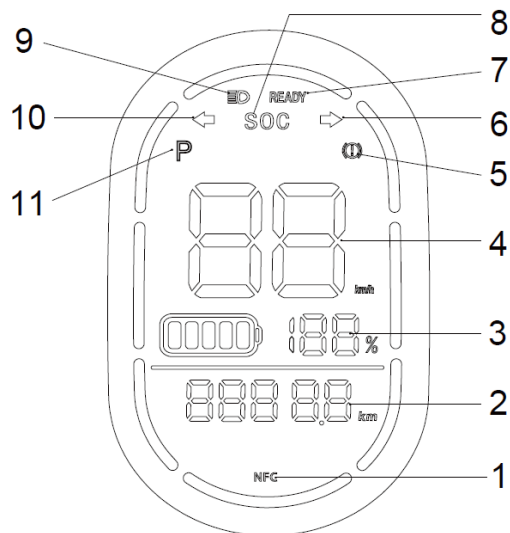


Handlerbar controls C-GO-2G-ZQQ2, C-GO-2W-ZQQ2



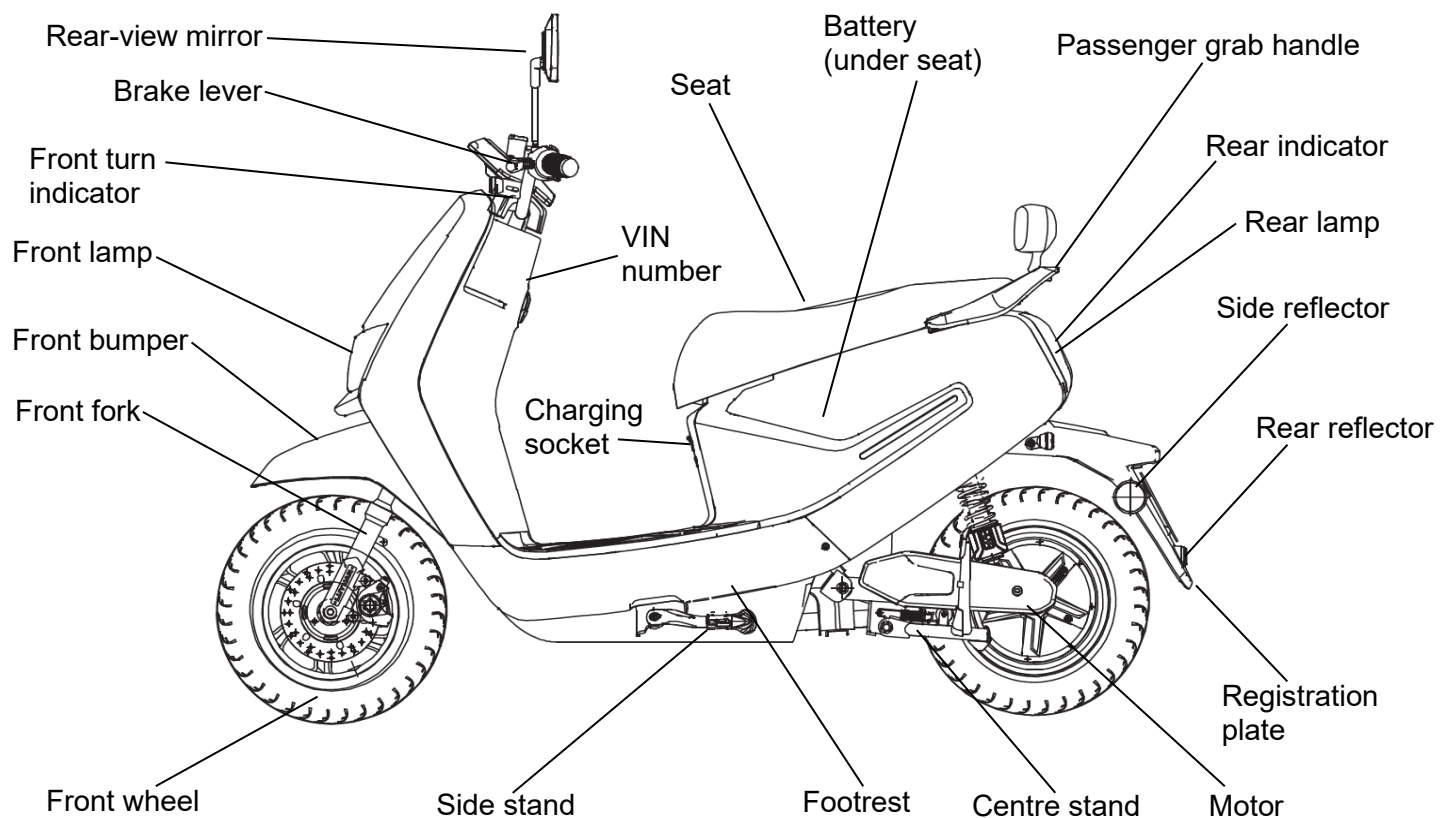
1. High beam / low beam switch: allows switching between high beam and low beam headlights.
2. Turn indicator switch: move to the left – activates the left turn indicator; move to the right – activates the right turn indicator.
3. Horn button: pressing activates the audible warning signal.
4. Light switch – allows selection of the lighting mode: position lights or main lights.
5. Horn button: pressing activates the audible warning signal.

Display C-GO-2G-ZQQ2, C-GO-2W-ZQQ2

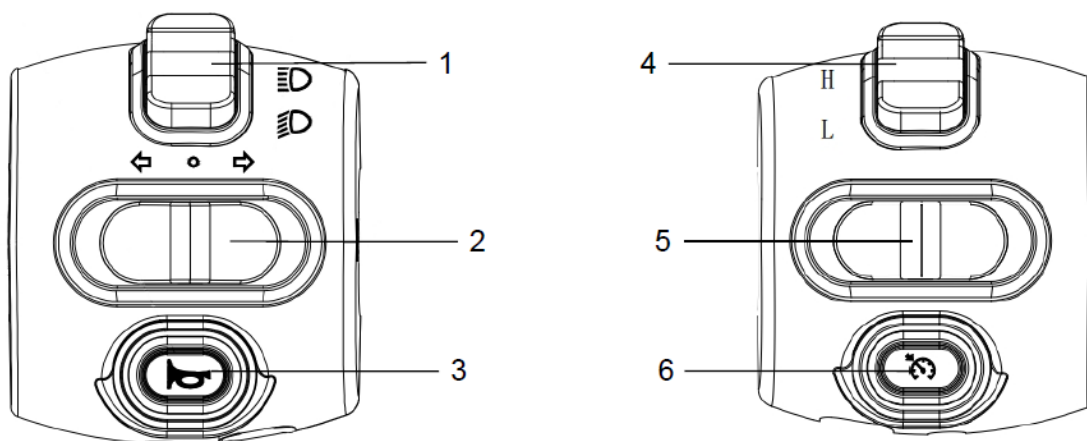


1. NFC indicator
2. Odometer
3. Battery charge level
4. Speedometer
5. Brake indicator
6. Right turn indicator
7. Ready-to-ride indicator
8. SOC – state of charge of the battery
9. High beam indicator
10. Left turn indicator
11. Parking brake indicator

C-GO-5B-MB5, C-GO-5R-MB5



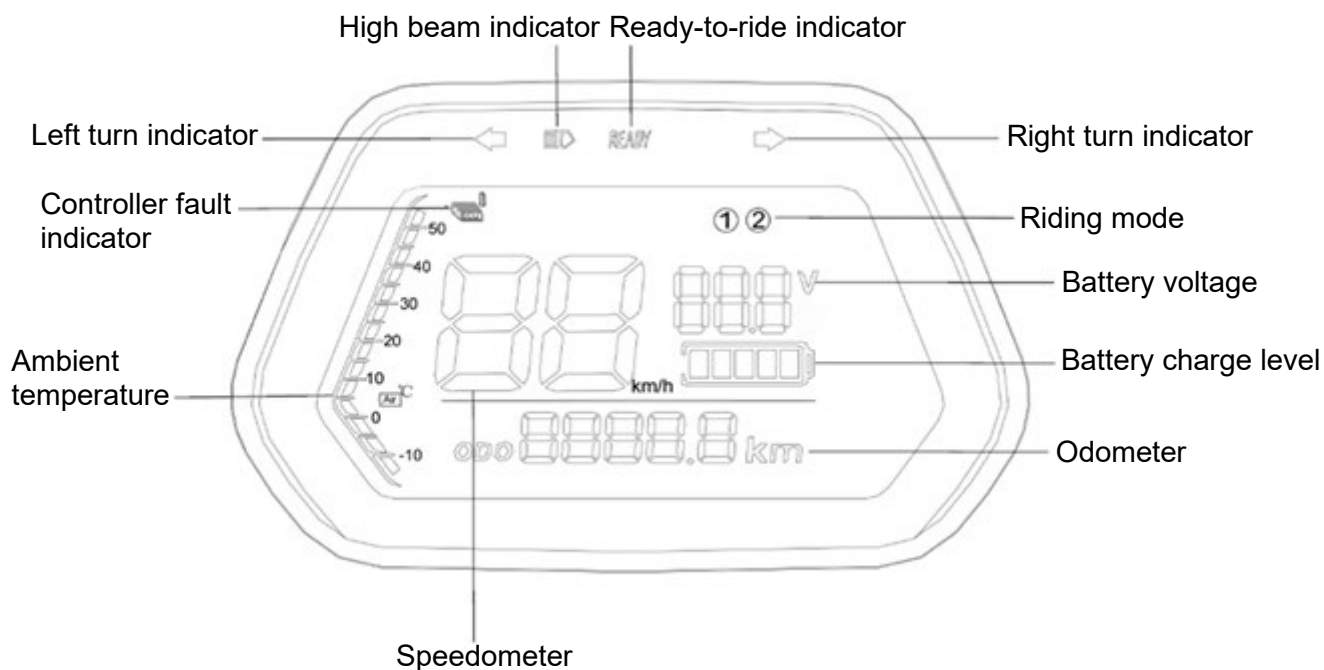
Handlebar controls C-GO-5B-MB5, C-GO-5R-MB5



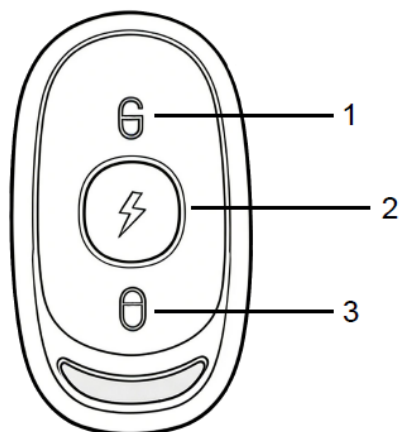
1. High beam / low beam
2. Left/right turn indicator switch
3. Horn

4. Riding mode switch
5. No function
6. Cruise control

Display C-GO-5B-MB5, C-GO-5R-MB5



Remote control C-GO-5B-MB5, C-GO-5R-MB5



1. Lock
2. Start (press twice or hold for 2 s)
3. Unlock

ASSEMBLY

C-GO-2G-ZQQ2, C-GO-2W-ZQQ2



Front wheel installation



1. Place the spacer sleeve in the wheel hub with the flange facing outward, on the brake disc side.
2. Insert the front wheel with the installed spacer sleeve from the left side between the fork arms.
3. Insert the wheel axle through the left fork arm and the wheel hub.
4. Install the spacer sleeve on the right side of the wheel with the flange facing outward and align it with the right fork arm.
5. Push the wheel axle fully in.
6. Fit the washer and then the wheel axle nut.
7. Tighten the wheel axle nut using a torque wrench to a torque of 22.5–27.5 Nm (recommended torque: 25 Nm).

Front brake installation



1. Slide the brake caliper onto the brake disc.

⚠ WARNING! The brake disc must be positioned between the brake pad linings.

2. Secure the brake caliper using the mounting bolts with spring washers.

3. Tighten the brake caliper mounting bolts to a torque of 27–33 Nm.

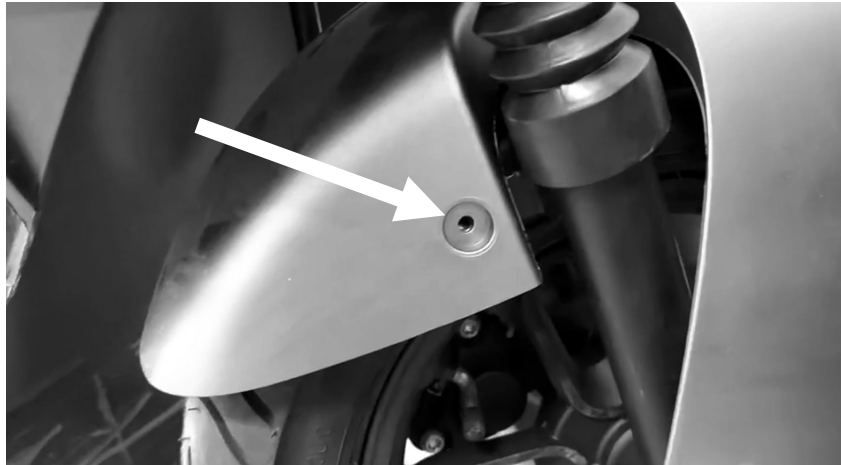
Front fender installation

1. Insert the front fender above the wheel, at the location of the shock absorber covers.



2. Position the fender correctly relative to the fork arms.

3. Secure the fender using mounting bolts on both sides.



4. Fit the caps on both sides of the fender.

Handlebar installation

1. Slide the handlebar onto the steering stem.
2. Align the mounting holes.
3. Insert the mounting bolt, ensuring that the locating sleeve is correctly seated in the handlebar mounting hole.



4. Install the fixing nut.
5. Tighten the connection to a torque of 39–48 Nm.

Front cover installation

1. Pass the front cover over the front wheel.
2. Connect the front lamp connector.



3. Align the cover with the scooter body, positioning the clips correctly.
4. Press the cover until the clips engage.
5. Secure the cover using the mounting screws.



6. Install the mirrors.

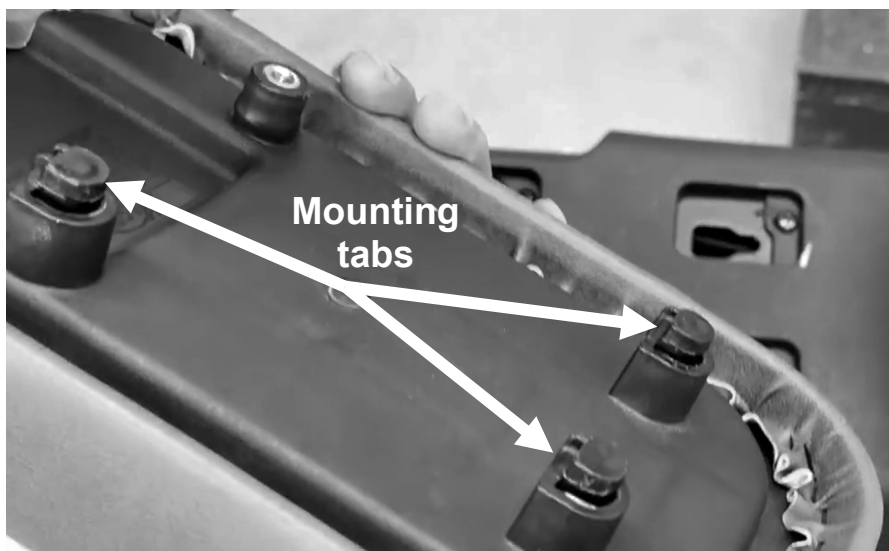
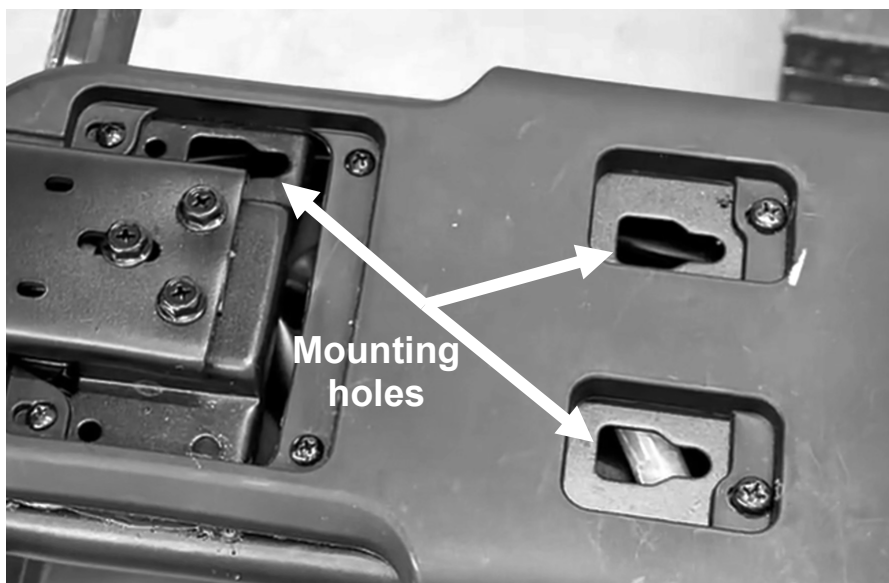
Rear backrest installation

1. Align the rear backrest bracket with the mounting holes.
2. Secure the bracket using the mounting bolts.



Rear seat installation

1. Position the rear seat by inserting the mounting tabs into the mounting holes.



2. Slide the seat forward (towards the handlebar) until it is correctly seated.
3. Tighten the retaining screw from underneath.



C-GO-5B-MB5, C-GO-5R-MB5



Front wheel installation

1. Place the spacer sleeve in the wheel hub with the flange facing outward, on the brake disc side.
2. Insert the front wheel with the installed spacer sleeve from the left side between the fork arms.
3. Insert the wheel axle through the left fork arm and the wheel hub.
4. Install the spacer sleeve on the right side of the wheel with the flange facing outward and align it with the right fork arm.
5. Push the wheel axle fully in.
6. Fit the washer and then the wheel axle nut.
7. Tighten the wheel axle nut using a torque wrench to a torque of 22.5–27.5 Nm (recommended torque: 25 Nm).

Front brake installation

1. Slide the brake caliper onto the brake disc.

⚠ WARNING! The brake disc must be positioned between the brake pads.

2. Secure the brake caliper using the mounting bolts with spring washers.
3. Tighten the brake caliper mounting bolts to a torque of 27–33 Nm.

Handlebar installation

1. Slide the handlebar onto the steering stem.
2. Align the mounting holes.
3. Insert the mounting bolt, ensuring that the locating sleeve is correctly seated in the handlebar mounting hole.



4. Install the fixing nut.
5. Tighten the connection to a torque of 39–48 Nm.

Front cover installation

1. Slide the front cover over the front wheel.
2. Connect the front lamp connector.
3. Align the cover with the scooter body, positioning the clips correctly.
4. Press the cover until the clips engage.
5. Secure the cover using the mounting screws.
6. Install the mirrors.

Rear backrest installation

1. Slide the rear backrest bracket under the frame so that the mounting holes are aligned.
2. Secure the backrest using the mounting bolts.



OPERATION

The method of operation and starting the vehicle depends on its model version. The C-GO-2G-ZQQ2 and C-GO-2W-ZQQ2 models are equipped with an NFC system used to unlock and start the vehicle. The C-GO-5B-MB5 and C-GO-5R-MB5 models are equipped with a remote control that enables unlocking and starting the vehicle.

Instructions for using the NFC smart unlocking function

- NFC card unlocking: after bringing the NFC card close to the vehicle control panel, the vehicle is activated and can be started.
- NFC unlocking linked to a mobile phone: the NFC card can be configured in the mobile application and then used to lock and unlock the vehicle via a phone. This function may be unavailable at the time of publication of this manual.
- Placing the NFC card against the control panel allows the vehicle power supply to be switched on or off. Switching off the power supply without pressing the brake lever deactivates the security function. When switching off the power supply with the brake lever pressed, the anti-theft protection is activated.
- Multiple card management: up to 8 NFC cards can be paired, allowing the vehicle to be shared by multiple users.

NFC card authorisation levels

- The master card is an encrypted card with a 32-bit identification code and has full authorisation, including the ability to activate programming mode. Subordinate cards are unencrypted; a maximum of six subordinate cards can be added.
- A subordinate card does not have permission to access programming mode or to perform functions assigned exclusively to the master card.

Master card programming mode

1. Within 20 seconds, turn the key five times to the ON/OFF position (sequence: on–off ×5). The device will confirm entry into programming mode with a programming mode entry signal.
2. The display will show L1 (master card position L1/L2).
3. Bring the master card close to the NFC reader (marked with the LOGO) to program the card.
4. Successful programming of the L1 card will be confirmed by a confirmation signal, and the display will switch to L2. In the same way, a second master card can be programmed by switching between L1 and L2.
5. Exiting the mode: The programming mode remains active for 10 seconds. After this time, it is automatically exited and confirmed by an exit signal.

Subordinate card programming mode

1. Switch off the vehicle power supply.
2. Hold the master card against the NFC reader (NFC logo) for more than 10 seconds until entry into subordinate card programming mode is confirmed by an audible signal. The display will show L3 (subordinate card positions L3–L8).
3. Place the subordinate card against the NFC reader (LOGO) to register it.
4. After the card is successfully added, three short audible signals will be generated and the programming mode will be exited.
5. If no card is added within 10 seconds after entering programming mode, the mode will be exited automatically, accompanied by a single audible signal.
6. To add additional NFC cards, repeat the procedure separately for each card.

Automatic unlocking, locking and security mode

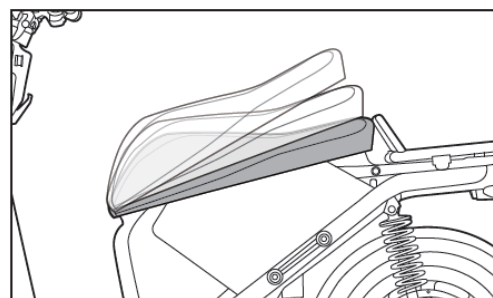
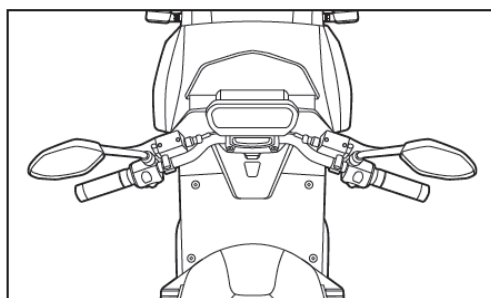
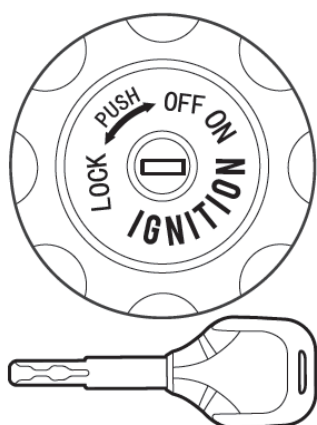
1. Placing the NFC card against the reader switches on the vehicle power supply, which is indicated by a short audible signal.
2. When switching off the power supply using the NFC card or the key, do not press the brake lever.

After the audible signal, the security function is deactivated and the vehicle power supply is switched off.

3. When switching off the power supply with the brake lever pressed, using the NFC card or the key activates the anti-theft protection; a short audible signal is emitted and the vehicle power supply is switched off.
4. When the anti-theft protection is active, both the NFC card and the key allow the vehicle power supply to be switched on again.

Key and ignition switch operation

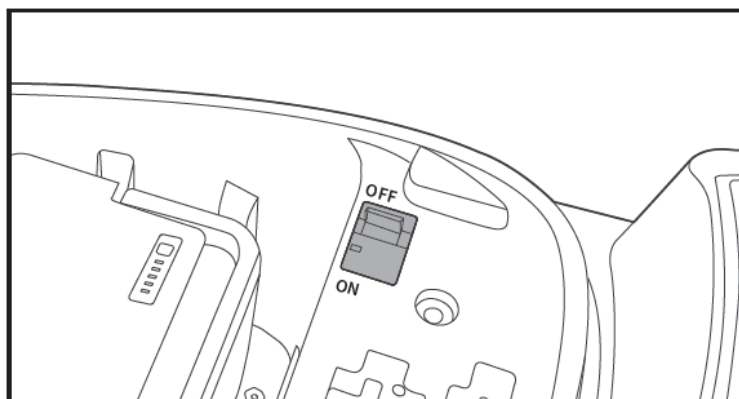
- Switching on the power supply: Insert the key into the ignition switch and turn it clockwise to the ON position. The vehicle power supply will be switched on. In this key position, the key cannot be removed.
- Switching off the power supply: Turn the key counterclockwise to the OFF position. The power supply will be switched off and the key can be removed.
- Steering lock: After stopping the vehicle, turn the handlebar fully to the left. Then press the key in and turn it counterclockwise to the LOCK position. The handlebar will be locked.
- Opening the seat: Insert the key into the ignition switch and turn it counterclockwise to the LOCK position. The lock will be released and the seat can be lifted.



Main power switch

The main power switch serves as the primary electrical safety device of the vehicle. In the event of abnormalities in the electrical system – such as overload or short circuit leading to exceeding the permissible current – the switch automatically cuts off the power supply, ensuring safe operation of the vehicle.

⚠ WARNING! To start the charging process, the main power switch must be set to the ON (switched on) position.



Note: For the safety of the vehicle and the user, the main power switch should be set to the OFF position during:

- vehicle washing,
- long-term storage,
- removal of the battery.

Battery

The battery may be removed by the user for charging or storage purposes.

⚠ WARNING! Before removing or installing the battery, ensure that the vehicle is switched off. The main power switch must be set to the OFF position.

Battery removal

1. Open the vehicle seat (more information in the subsection “Key and ignition switch operation” in the “Operation” section).
2. Release the battery lock (on the MB5 model – key-operated lock).
3. Disconnect the battery plug from the power socket.
4. Carefully remove the battery from the compartment.

Battery installation

1. Place the battery into the battery compartment.
2. Connect the battery plug to the power socket.
3. Ensure that the battery is correctly seated and secured.
4. Close the vehicle seat.

After installing the battery, make sure that it is securely fixed before starting the vehicle.

Brake system

MB5 models are equipped with a hydraulic front brake and a mechanical rear brake. ZQQ2 models are equipped with a hydraulic front brake and a mechanical rear brake.

1. Check the condition of the brake pads at least once a week or every 500 km. In the event of wear, contact an authorised service centre.
2. Check the brake fluid level at least once a week or every 500 km using the inspection window. If the level drops or a leak is detected, contact an authorised service centre.
3. Check the condition of the rear brake cable at least once a week or every 500 km. If necessary, carry out adjustment in accordance with the manufacturer’s recommendations or have it performed by a service centre.
4. Replace the brake fluid every 40,000 km or once every 2 years (whichever occurs first). Replacement should be carried out by an authorised or qualified service centre.

MAINTENANCE

Regular maintenance helps extend the service life of the vehicle and increases riding safety. The principles of proper vehicle maintenance are presented below. Keep the proof of purchase in order to be able to use after-sales service and warranty support.

⚠ WARNING! Before starting any maintenance activities, switch off the vehicle and secure it against accidental start-up. During maintenance work, it is recommended to use appropriate personal protective equipment, in particular protective gloves.

Scope of maintenance

The user may perform maintenance activities that do not require interference with the vehicle structure or its electrical system, such as cleaning the vehicle, replacing a bulb, and removing and installing the battery for charging, in accordance with this manual.

All other maintenance, adjustment, diagnostic and repair activities must be carried out exclusively by an authorised service centre. Performing such activities independently by the user may result in damage to the vehicle, safety hazards or improper operation.

⚠ WARNING! When charging the vehicle or the battery, use only the original charger and a power supply with parameters compliant with the vehicle technical data. Using incorrect supply voltage, unsuitable equipment or exposing the electrical system to overvoltage may cause damage to electrical components or the battery.

Damage resulting from vehicle modifications, interference with the electrical system, use of improper power supply or performance of activities not in accordance with this manual is not covered by the warranty.

Cleaning

Use clean running water and a mild detergent to wash the vehicle, using soft cloths or sponges. Do not use metal brushes, abrasive paper or materials that may damage the surface. After washing, dry the vehicle with a soft cloth.

Periodic maintenance

It is recommended to carry out technical inspections of the vehicle at an authorised service centre every 10,000 km or more frequently in the case of difficult operating conditions.

Regardless of the above, the obligation and scope of periodic technical inspections may result from legal regulations in force in the country of vehicle use. The user is obliged to comply with local legal requirements in this regard.

During technical inspections, particular attention should be paid to the condition of components affecting vehicle safety and operation, such as the braking system, lighting, tyres, control elements and the overall technical condition of the vehicle.

Storage

Store the vehicle in a dry, cool and covered place to minimise exposure to sunlight and rain, prevent rust and corrosion, and extend its service life.

⚠ WARNINGS!

- Before starting cleaning, set the main power switch to the OFF position.
- Do not use high-pressure washers to clean the vehicle, in order to prevent water ingress into electrical components and avoid the risk of short circuits, mechanical damage or other hazards.
- Before long-term storage, set the main power switch to the OFF position to disconnect the power supply and prevent battery discharge. Charge the battery once a month.
- After a long storage period, fully charge the battery before using the vehicle.

Charger

The markings placed on the charger have specific meanings. The user should understand them in order to use the charger correctly.



Use in a cool place



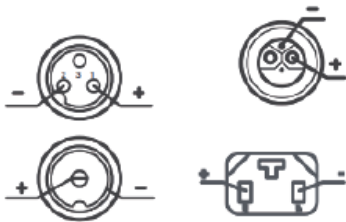
Charger power supply



Do not dispose of with household waste



Charger power supply (polarity)



Charger markings – sockets and polarity

Charging

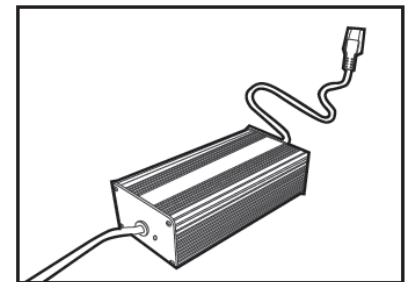
⚠ WARNING! To start the charging process, the main power switch must be set to the ON (switched on) position.

1. Insert the charger plug into the vehicle charging socket.
2. Connect the charger to the power supply – during normal charging, the indicator on the charger lights up red.
3. When the battery is fully charged, the indicator changes to green.

Indication:

- Charging: the indicator lights up red
- Fully charged: the indicator lights up green
- Fault: the indicator flashes alternately red and green

⚠ WARNING! Protect the battery from contact with water and do not allow it to be submerged.



Explanations

- The red indicator lighting up does not interrupt the charging process.
- The charger is equipped with no-load protection and reverse polarity protection.
- The fans operate depending on temperature and current intensity – periodic stopping and restarting of the fan is a normal phenomenon.

⚠ WARNING! First unplug the power plug from the socket, and only then disconnect the charging cable from the vehicle.

Charging the battery installed in the vehicle

1. Before starting charging, turn the key in the ignition switch to the OFF position.
2. Connect the charger output cable to the vehicle charging socket, then connect the power cable to the mains.

Charging the battery outside the vehicle

Connect the charger output cable to the battery socket, and then plug the charger power cable into the mains socket.

Safety guidelines before charging

1. Do not touch the contacts or insert objects into the charger – the charger circuit is live.
2. If the vehicle display indicates a low energy level while stationary, the battery should be recharged.
3. Do not charge the battery if there are signs of corrosion or damage to the charging socket, cables or plugs.
4. Do not move the vehicle during charging. Do not leave the charging plug loosely inserted in the socket in order to avoid accidents.
5. Charging temperature: 0–45 °C. Avoid charging in environments with high temperature, high humidity or in enclosed spaces such as storage compartments, in order to prevent damage to the charger. Optimal charging temperature: 20–25 °C.
6. Store the battery in a well-ventilated place, away from liquids and metal filings, in order to prevent internal short circuits.
7. During charging, the charger and the battery should be kept out of the reach of children.
8. The charger heats up during operation – do not turn the battery upside down, do not cover the charger or the battery, and ensure good ventilation during charging.
9. When carrying the charger, avoid dropping it.

Battery

Battery capacity decreases over time during operation; however, the rate of this decrease depends on the conditions of use. In order to extend the service life of the battery, it is recommended to use a high-quality battery and operate the vehicle properly. Riding in favourable conditions and using a high-efficiency motor, such as the one installed in this vehicle, is also important.

Proper battery use

1. Fully charge the battery before first use. (**WARNING!** During the first 5 charging cycles, charging should last at least 10 hours, but no longer than 12 hours.)
2. Keep the battery fully charged. Charge the battery after each use, regardless of the amount of energy consumed. In the case of long-term storage, charge the battery at least once a month to maintain its performance.
3. During charging, monitor the temperature of the battery casing and observe the charger indicator. If the battery overheats excessively or the indicator does not change colour, deliver the battery and charger to an authorised service centre.
4. Optimal storage temperature: 20–25 °C.

Battery maintenance

- Do not use chargers of other brands – this may cause damage to the battery.
- Do not use batteries of other brands, as differences in polarity may damage the electronic controller.
- At temperatures below 15 °C, battery capacity and range may decrease by 20–30%.
- Do not replace individual cells and do not mix batteries with different states of charge.
- Do not open the lithium battery casing without appropriate authorisation.
- Do not expose the battery to fire, high temperatures or corrosive substances. Protect the battery from direct sunlight – improper conditions may shorten its service life.
- In the event of noticeable capacity loss, the battery may be submitted for inspection at an authorised service centre.
- The warranty does not cover batteries damaged intentionally.

Storage, maintenance and transport

- In the event of long-term storage, remove the battery from the vehicle to prevent excessive discharge. Store it in a dry and well-ventilated place. Fully charge the battery every two months.
- Store the battery and charger in a clean, dry and ventilated place, away from corrosive substances, heat sources and electrical devices.
- Battery storage conditions:
 - permissible storage temperature: 5–25 °C, - relative humidity: ≤ 65% RH.
- When using a single battery, secure the unused connector with a rubber cover to prevent electric shock.

DISPOSAL AND ENVIRONMENTAL PROTECTION

The electric vehicle, its components and operating materials are subject to selective collection and disposal in accordance with applicable European Union regulations and national legislation. A worn-out or decommissioned vehicle must not be disposed of together with household waste. The vehicle should be handed over to a specialised collection point for waste electrical and electronic equipment or to an authorised vehicle recycling operator.

Battery disposal

The battery is a component that is particularly hazardous to the environment and human health. Used, damaged or defective batteries:

- must not be disposed of with household waste,
- must not be dismantled or disassembled independently,
- must not be thrown into fire or exposed to high temperatures.

Batteries must be handed over exclusively to specialised battery collection points or recycling facilities in accordance with applicable regulations.

Operating fluids and auxiliary materials

All operating fluids, including any cooling fluids, oils, greases or other chemical substances used in the vehicle, must be disposed of in accordance with local regulations on hazardous waste. It is prohibited to pour operating fluids into sewage systems, soil or surface waters.

Electrical and electronic components

Used electrical and electronic components, such as controllers, cables, displays or electronic modules, should be handed over to appropriate collection points for waste electrical and electronic equipment.

Environmental responsibility

Proper disposal of the vehicle, batteries and other components contributes to the protection of the natural environment and reduces the negative impact of waste on human health.

TROUBLESHOOTING

Faults	Causes	Solutions
Power on – indicator does not light up or no display	01. Main power switch disconnected 02. Main power switch not operating 03. Poor contact at battery terminals	01. Restart the vehicle 02. In other cases, contact an authorised service centre
Indicator operates, but the motor does not start	01. Parking brake does not release 02. Damage to speed sensor / throttle grip 03. Damage to controller or motor	Repair or replace damaged components at an authorised service centre
Battery has no power, no response when starting the vehicle	Low battery charge level	Recharge the battery
Reduced riding range	01. Tyre pressure too low 02. Insufficient charging 03. Battery wear 04. Mechanical resistance 05. Unfavourable riding conditions	01. Inflate tyres to the recommended pressure 02. Check the charger and fully charge the battery 03. Contact an authorised service centre 04. Adjust brakes, lubricate rotating components 05. Reduce load, frequent starting and braking
Unable to charge	01. Poor contact in the charging socket 02. Battery cable disconnected 03. Charger damaged	01. Check plug connections 02. Connect the battery cable 03. Submit the charger to an authorised service centre
Motor does not draw power after releasing the throttle	01. Cruise control activated 02. Throttle grip damaged	01. Apply the brake or turn the handlebar 02. Contact an authorised service centre
Motor makes loud noises or the vehicle rides slowly	01. Low battery voltage 02. Damage to motor sensor	01. Recharge the battery 02. Contact an authorised service centre
Other faults	The cause cannot be determined or damage to the motor, controller, charger or battery occurs	Contact an authorised service centre. Do not disassemble the device – this will void the warranty.

TECHNICAL DATA

Model	C-GO-5B-MB5, C-GO-5R-MB5
Rated motor voltage	60 V
Rated motor power	1200 W
Motor cooling system	Liquid cooling
Battery type	Lithium-ion (NCM), removable
Battery voltage	60 V
Battery capacity	20 Ah
Charger	60 V / 4.0 A
Controller	60 V / 35 A
Maximum speed	45 km/h
Estimated range*	50–60 km (depending on conditions)
Front brake	Hydraulic disc brake
Rear brake	Mechanical drum brake
Charging time	Approx. 6 hours
Display	LCD
Front suspension	Hydraulic
Rear suspension	Spring + hydraulic shock absorber
Tyre size (front / rear)	90/90-10
Tyre pressure	250 kPa / 2.5 bar
Anti-theft system	Remote control
Gradeability	12°
Vehicle weight (without battery)	71.5 kg
Battery weight	8.4 kg
Wheelbase	1270 mm
Ground clearance	160 mm
Side stand sensor	Yes
Charging lock	Yes
Dimensions (L × W × H)	1750 × 710 × 1090 mm

* The actual range of the vehicle depends on many factors, such as riding speed, vehicle load, riding style, weather conditions (including temperature and wind strength), terrain profile, road surface condition, and the battery charge level and degree of wear.

Model	C-GO-2G-ZQQ2, C-GO-2W-ZQQ2
Rated motor voltage	48 V
Rated motor power	600 W
Motor cooling system	Liquid cooling
Battery type	Lithium-ion (LMO), removable
Battery voltage	48 V
Battery capacity	24 Ah
Charger	48 V / 3.0 A
Controller	48 V / 30 A
Maximum speed	35 km/h
Estimated range*	80–90 km at 25 km/h
Front brake	Hydraulic disc brake
Rear brake	Mechanical drum brake
Charging time	Approx. 9 hours
Display	LED
Front suspension	Hydraulic
Rear suspension	Spring + hydraulic shock absorber
Tyre size (front / rear)	90/90-10
Tyre pressure	250 kPa / 2.5 bar
Anti-theft system	NFC
Gradeability	10°
Vehicle weight (without battery)	48 kg
Battery weight	8.9 kg
Wheelbase	1220 mm
Ground clearance	190 mm
Side stand sensor	Yes
Charging lock	Yes
Dimensions (L × W × H)	1685 × 695 × 1060 mm

* *The actual range of the vehicle depends on many factors, such as riding speed, vehicle load, riding style, weather conditions (including temperature and wind strength), terrain profile, road surface condition, and the battery charge level and degree of wear.*

SERVICE RECORD

PERFORMED ACTIVITIES:

DATE:

SERVICE RECORD

PERFORMED ACTIVITIES:

DATE:

SERVICE RECORD

PERFORMED ACTIVITIES:

DATE:

SERVICE RECORD

PERFORMED ACTIVITIES:

DATE: