

GBW22P (ALT. M)



Główne parametry

Częstotliwość	Hz	50
Napięcie	V	400
Współczynnik mocy	cos ϕ	0.8
Liczba faz		3

Moc

Moc maksymalna ESP	kVA	22.00
Moc maksymalna ESP	kW	17.60
Moc znamionowa PRP	kVA	20.01
Moc znamionowa PRP	kW	16.01

Definicje (Według standardu ISO8528)

ESP – Moc Maksymalna:

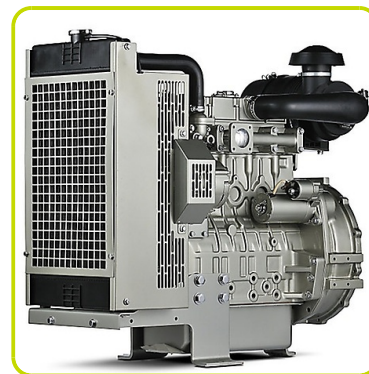
Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat prądotwórczy jest w stanie dostarczyć w przypadku awarii zasilania sieciowego w określonych warunkach pracy przez maksymalnie 200 godzin w ciągu roku oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Dopuszczalna średnia moc wyjściowa w ciągu 24 godzin pracy nie przekracza 70% ESP.

PRP - Moc Znamionowa:

Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat jest w stanie dostarczyć podczas pracy ciągłej pod zmiennym obciążeniem przez nieograniczoną liczbę godzin w ciągu roku w ustalonych warunkach oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Średnie obciążenie w czasie 24h nie powinno przekroczyć 70% mocy znamionowej. Dopuszczalne jest 10% przeciążenie przez 1 godzinę w ciągu 12 godzin.

Dane silnika

Producent silnika	Perkins	
Model	404A-22G1	
Zoptymalizowana emisja spalin wg 97/68 50Hz (COM)	Non Emission Certified	
System chłodzenia silnika	Woda	
Liczba cylindrów i układ	4 w rzędzie	
Pojemność	cm ³	2216
Zasilanie	Wolnossący	
Regulator obrotów	Mechaniczny	
Moc znamionowa PRP	kW	18.7
Moc maksymalna ESP	kW	20.6
Pojemność układu smarowania	l	10.6
Pojemność układu chłodzenia	l	7
Paliwo	Diesel	
Szczególne zużycie paliwa przy 75% PRP	g/kWh	238
Szczególne zużycie paliwa @ PRP	g/kWh	237
System rozruchu	Elektryczny	
Moc rozrusznika	kW	2
Napięcie instalacji	V	12



Engine Equipment

Standards

The above ratings represent the engine performance capabilities to conditions specified in ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

Fuel system

Rotary type pump

Lube oil system

Wet steel sump with filler and dipstick

Filter

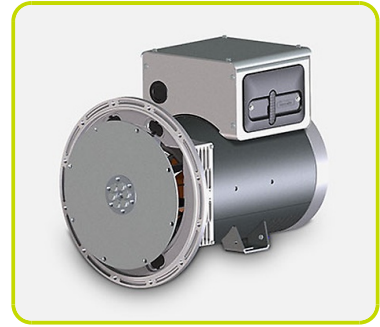
- Fuel filter
- Air filter
- Oil filter

Cooling system

- Mounted radiator
- Thermostatically-controlled system with belt driven coolant pump and pusher fan

Prądnica

Producent prądnicy	Mecc Alte	
Model	ECP28-M4 C	
Napięcie	V	400
Częstotliwość	Hz	50
Współczynnik mocy	cos ϕ	0.8
Typ	Bezszcotkowy	
Bieguny	4	
Tolerancja napięcia	%	1
Sprawność @ 75% obciążenia	%	88,2
Klasa izolacji	H	
Klasa IP	23	

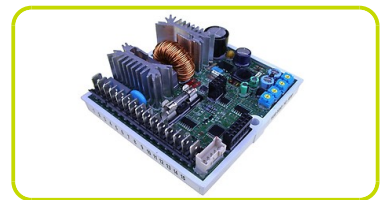


Budowa

Solidna konstrukcja, która zapewnia łatwy dostęp do połączeń oraz części podczas przeglądów okresowych.

Regulator napięcia

Za kontrolę generowanego napięcia odpowiedzialny jest cyfrowy regulator DSR. Stabilność napięcia wynosi $\pm 1\%$ w stanie ustalonym niezależnie od współczynnika mocy oraz zmiany obrotów w zakresie od -5% do $+30\%$ obrotów znamionowych.



Uzwojenia / System wzbudzenia

Stojan alternatora jest nawinięty z poskokiem 2/3. Zapewnia to eliminację krotności trzeciej harmonicznej (3, 9, 15, itd.) napięcia wyjściowego. Uznawane jest to za najlepsze rozwiązanie w celu niezawodnego zasilania odbiorników nieliniowych. Poskok 2/3 minimalizuje indukowanie się nadmiernych prądów w obwodzie neutralnym. MAUX - Uzwojenie Dodatkowe MeccAlte jest oddzielnym uzwojeniem w stojanie zasilającym regulator napięcia. Uzwojenie to umożliwia przejęcie 300% obciążenia znamionowego przez 20 sekund. Umożliwia to niezawodny rozruch silników elektrycznych.

Izolacja / Impregnacja

Izolacja jest klasy H. Uzwojenia zostały zaimpregnowane najwyższej jakości żywicą epoksydową

Normy wykonania

Alternator został wykonany zgodnie z najbardziej powszechnymi normami, tj. CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

Wyposażenie agregatu

PODSTAWA WYKONANA ZE SPAWANYCH STALOWYCH PROFILI, WYPOSAŻONA W:

- Amortyzatory drgań o odpowiedniej wielkości
- Optyczny wskaźnik paliwa
- Zintegrowane nogi podporowe



PLASTIKOWY ZBIORNIK PALIWA, WYPOSAŻONY W:

- Zewnętrzny wlew
- Odmę (wentylację)



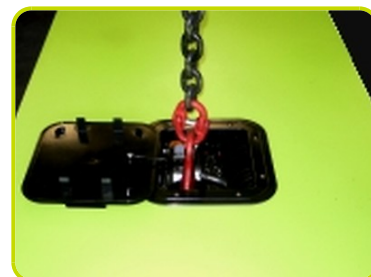
RURKA SPUSTOWA OLEJU:

- Ułatwiony spust oleju



OBUDOWA:

- Jednoczęściowa obudowa wyposażona w zawiasy, pneumatyczne siłowniki oraz rączki w celu łatwej obsługi generatora.
- Łatwy transport dzięki centralnemu uchwytowi transportowemu.



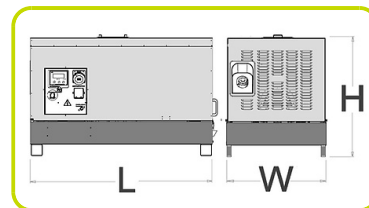
WYCISZENIE:

- Wydajne wyciszenie dzięki zastosowaniu pianki poliuretanowej oraz wewnętrznie umiejscowionemu tłumikowi



Dane wymiarowe

Długość	(L) mm	1645
Szerokość	(W) mm	870
Wysokość	(H) mm	1060
Waga (suchy)	Kg	546
Pojemność zbiornika paliwa	l	51
Zbiornik paliwa wykonany z:		Plastic



Czas pracy

Zużycie paliwa @ 75% PRP	l/h	3.95
Zużycie paliwa @ 100% PRP	l/h	5.28
Czas pracy przy 75% PRP	h	12.91
Czas pracy przy 100% PRP	h	9.66

Poziom hałasu

Gwarantowany poziom hałasu (LWA)	dBA	95
Poziom ciśnienia akustycznego z 7 m	dB(A)	66

Dane instalacyjne

Przepływ spalin	m ³ /min	3.64
Temperatura spalin przy ESP	°C	445

Dane prądowe

Prąd maksymalny	A	31.76
Prąd znamionowy wyłącznika	A	32

Dostępne panele sterowania

Ręczny Panel Sterowania	MCP
Automatyczny Panel Sterowania	ACP

MCP - Ręczny Panel Sterowania

Ręczny panel sterowania na agregacie, wyposażony we wskaźniki, sterowanie, zabezpieczenia i gniazda

WSKAZANIA (ANALOGOWE)

- Woltomierz (1 faza)
- Amperomierz (1 faza)
- Licznik motogodzin

STEROWANIE I INNE

- Stacyjka (wraz z grzaniem świec żarowych).
- Wyłącznik awaryjny

ZABEZPIECZENIA Z ALARMEM

- Błąd ładowania akumulatora
- Niskie ciśnienie oleju
- Wysoka temperatura silnika
- Zabezpieczenie różnicowo-prądowe

ZABEZPIECZENIA Z ZATRZYMANIEM

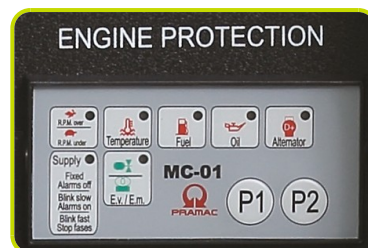
- Błąd ładowania akumulatora
- Niskie ciśnienie oleju
- Wysoka temperatura silnika
- Wyłącznik: III-biegunowy

INNE

- Osłona wyłączników

WYJŚCIA PANELU MCP

SKB - Zestaw gniazd	Standard	
Zabezpieczenia nadprądowe		
3P+N+T CEE 400V 32A	n	1
3P+N+T CEE 400V 16A	n	1
2P+T CEE 230V 16A	n	2
230V 16A SCHUKO	n	1



ACP - Automacyjny Panel Sterowania

Automacyjny panel sterowania na agregacie, wyposażony w cyfrowy sterownik dla monitorowania, sterowania i zabezpieczenia agregatu.

WSKAZANIA

- Napięcie sieci.
- Napięcie agregatu (3 fazy).
- Częstotliwość agregatu
- Prąd agregatu.
- Napięcie akumulatora
- Licznik motogodzin.

STEROWANIE I INNE

- Tryby pracy: OFF - Ręczny start - Automacyjny start.
- Przyciski: start/stop, reset błędu, góra/dół/strona/wybór
- Wyłącznik awaryjny.
- Możliwość zdalnego startu.
- Automacyjny prostownik akumulatora
- USB Port

ZABEZPIECZENIA Z ALARMEM

- Zabezpieczenia silnika: niskie ciśnienie oleju, wysoka temperatura silnika
- Zabezpieczenia agregatu: niskie/wysokie napięcie, przeciążenie, niska/wysoka częstotliwość, nieudany rozruch, niskie/wysokie napięcie akumulatora, awaria prostownika akumulatora

ZABEZPIECZENIA Z WYŁĄCZENIEM

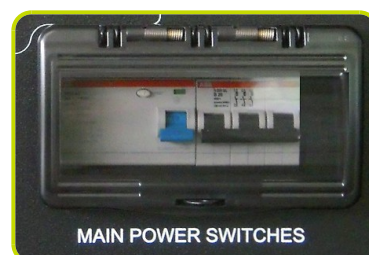
- Zabezpieczenia silnika: niskie ciśnienie oleju, wysoka temperatura silnika
- Zabezpieczenia agregatu: niskie/wysokie napięcie, przeciążenie, niskie/wysokie napięcie akumulatora
- Wyłącznik: III-biegunowy
- Zabezpieczenie różnicowo-prądowe

INNE

- Osłona wyłączników

WYJŚCIA PANELU ACP

Listwa do połączenia panelu ACP do SZR		√
3P+N+T CEE 400V 32A	n	1



Dodatki:

Dostępne na zamówienie

:

OPCJE SILNIKA

PHS - Podgrzewanie cieczy chłodzącej - dostępne dla modeli:

ACP

Aksesoria

Aksesoria dostępne jako opcjonalne wyposażenie

Przyczepa do transportu wewnętrznego

Przyczepa drogowa



SZR (LTS) - Samoczynne Załączenie Rezerwy dostarczany oddzielnie - Akcesoria ACP

Panel Samoczynnego Załączenia Rezerwy (SZR) realizuje przełączenie źródła zasilania pomiędzy agregatem i siecią w aplikacji zasilania awaryjnego.

Składa się z metalowej skrzyni z układem przełączającym. Za kontrolę nad przełączeniem źródła zasilania odpowiada sterownik zamontowany na agregacie. Z tego powodu nie jest potrzebny żaden dodatkowy sterownik na panelu SZR.



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 24/05/2022 (ID 10519)

©2022 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

